

CLASSIFICATION DES RUBRIQUES

Le chiffre sur cercle noir indique la classe

La première tranche de chiffres indique la classification des rubriques. La deuxième tranche le numéro de la feuille dans chaque rubrique.

ANTI-FUITE

5

1 07

5

PONT AR

1 - Réglages - Démontage - Remontage et particularités

2 - Carters

3 - Tubes de pont

④ - Couples

5 - Différentiel

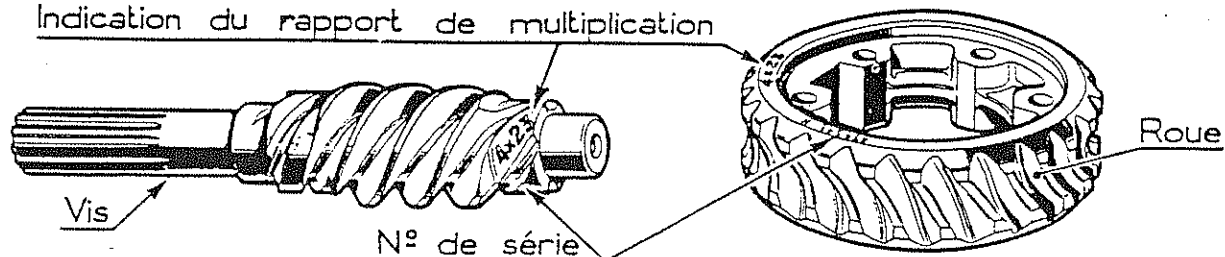
6 - Arbres

7 - Moyeux

COUPLES DE PONT
IDENTIFICATION
Tous Types - Voitures Particulières

5 4 01

Indication du rapport de multiplication



TYPES DE VOITURES	MULTIPLICATION DU PONT	RAPPORT	IDENTIFICATION N° de Série		DIMENSIONS DES PNEUS
			VIS	ROUE	
302	5 x 25	0,200	59.642	59.630	140 x 40
402 DS Boîte Mécanique	5 x 21	0,238	444.388	444.389	150 x 40
	5 x 22	0,227	59.636	59.624	165 x 400
402 DS Boîte Cotal	5 x 25	0,200	59.642	59.630	165 x 400
402 - 402 E	5 x 25	0,200	59.642	59.630	150 x 40
	5 x 24	0,208	59.641	59.629	165 x 400
	5 x 23	0,217	445.201	445.200	
402 L - 402 LE	4 x 22	0,182	59.638	59.626	160 x 40 185 x 400
402 Lég	5 x 23	0,217	445.201	445.200	150 x 40 165 x 400
402B-402BE (Boîte ordinaire)	5 x 23	0,217	445.201	448.300	165 x 400
402 BE (Boîte surmultipliée)	5 x 24	0,208	59.641	448.301	165 x 400
402 BL 402 BLE (Boîte ordinaire)	4 x 21	0,190	59.639	448.295	185 x 400
402 BLE (Boîte surmultipliée)	4 x 22	0,182	59.638	448.296	185 x 400
402 B Lég	5 x 21	0,238	444.388	448.298	165 x 400
402 BE Lég	5 x 23	0,217	445.201	448.300	165 x 400
202	4 x 23	0,173	445.485	59.310	130 x 40
	4 x 22	0,182	445.484	59.309	145 x 400
202 - 202 B - 202 BH	4 x 21	0,190	445.845	59.308	145 x 400 155 x 400
203	4 x 21	0,190	474.273	59.308	155 x 400
	4 x 23 (1)	0,173	474.275	474.241	
	4 x 23 (2)	0,173	474.345 N	474.348 N	
203 L	4 x 25	0,160	474.213	474.327 N	185 x 400

(1) Jusqu'au N° 1.148.871

(2) Depuis le N° 1.148.872

402

5

COUPLES DE PONT

IDENTIFICATION

Tous Types - Véhicules Utilitaires

TYPES DE VÉHICULES	MULTIPLICATION DU PONT	RAPPORT	IDENTIFICATION N° de Série		DIMENSIONS DES PNEUS	
			VIS	ROUE		
202 U { T 2L G 2 T 2T	4 x 23	0,175	445.866	448.297	165 x 400 165 x 400 185 x 400 15 x 45	
	4 x 25	0,160	445.867	448.303		
	3 x 25	0,120	445.869	450.165		
202 UB - 202 UH	3 x 21	0,142	445.871	455.913	17 x 400	
	4 x 25	0,160	445.867	448.303		
203 U6	4 x 25 (1)	0,160	474.213	474.327 n	17 x 400	
203 U8	4 x 27 (2)	0,148	474.214	474.329 n	17 x 400	
SK3	4 x 25	0,160	59.633	59.621	14 x 45	
MK4 jusqu'au N° 637.257	3 x 21	0,142	58.527	58.539	16 x 45 14 x 50 jumelés	
MK4 depuis le N° 637.258 MKN-MK5	4 x 26	0,153	58.524	58.536	16 x 45 14 x 50 jumelés	
DK5 Militaire	3 x 21	0,142	58.527	449.034	15 x 50 jumelés	
DK5 Civil	4 x 26	0,153	58.524	449.032	15 x 50 jumelés	
D 5G	3 x 25	0,120	58.529	449.037	15 x 50 jumelés	
Q 5A	4 x 26	0,153	58.524	450.852	14 x 50 jumelés	
Q 5AG	3 x 27	0,111	447.831	450.849	14 x 50 jumelés	
DMA à vis	3 x 25	0,120	58.529	450.848	15 x 50 jumelés	
DMAG à vis	3 x 29	0,103	447.832	450.850	6,00 x 20	
DMA	$\frac{18}{35} \times \frac{18}{72}$	0,128	Voir identifications et applications cl. 5 p. 403 - 404		15 x 50 jumelés	
DMA - DMAr	$\frac{18}{35} \times \frac{17}{73}$	0,119			6,00 x 20	
DMAr - DMAH	$\frac{18}{35} \times \frac{19}{71}$	0,137			6,00 x 20 160 x 20 c	
DMA à boîte Optal DMAG	$\frac{18}{35} \times \frac{16}{74}$	0,111			6,00 x 20	
Q 3A {	Jusqu'à 1.051.665	3 x 29	0,103	456.471	449.036	21 x 400
	à partir de 1.051.666	3 x 31	0,097	456.471	456.150 n	

(1) en 203 U6 la vis portant l'indication 4 x 24 engrène avec une roue 25 dents.

(2) en 203 U8 la vis portant l'indication 4 x 25 engrène avec une roue 27 dents.

Peugeot

206