

## CLASSIFICATION DES RUBRIQUES

Le chiffre sur cercle noir indique la classe

La première tranche de chiffres indique la classification des rubriques. La deuxième tranche le numéro de la feuille dans chaque rubrique.

MOTEUR	<b>1</b>	1705
Châssis		
à partir	jusqu'au	
série		
344.878		
52		

**1**

### MOTEUR

- 1 - Courbe de puissance du moteur
- 2 - Culasse
- 3 - Bloc cylindres
- 4 - Carter inférieur
- 5 - Chemises
- 6 - Pistons
- 7 - Bielles
- 8 - Vilebrequin
- 9 - Volant Moteur  
(Voir également classe **2** 1 ou 2 - Embrayage)
- 10 - Distribution (Commande)
  - Pignons
  - Chaîne
- 11 - Distribution
  - Arbre à cames
  - Poussoirs
  - Culbuterie
  - Soupapes
- 12 - Carburateur - Alimentation - Pompe à essence
- 13 - Graissage - Pompe à huile
- 14 - Bac inférieur
- 15 - Pompe à eau - Ventilateur
- 16 - Échappement
- 17 - Fixation

# JEUX DES CULBUTEURS

Tous Types



1105

## JEUX DES CULBUTEURS

TYPE DE CHASSIS	MOTEUR	CULASSE	JEUX CULBUTEURS (à froid)	
			A	E
202	TG	Alpax	0,15	0,15
202 - 202 B 202 BH - 202 U	TG2	Alpax	0,06 à 0,09 (1)	0,15 à 0,18 (1)
202 UB - 202 UH		TG2U	Alpax	0,06 à 0,09 (1)
302 - SK 3	TE	Fonte	0,15	0,25
402 Spéciale Darl'Mat	TH. Spt.	Fonte	0,15	0,25
402 - 402 L 402 LT - 402 Lég.	TH	Fonte	0,15	0,25
		Alpax	0,15	0,15
402 B - 402 BL 402 B - Légère	TH2	Alpax	0,15	0,15
SK 4 - MK 4 - MKN	THU	Fonte	0,15	0,25
MK 5 - DK 5	THU2	Fonte	0,15	0,25
DMA - DMAH - Q5A	THU3	Fonte	0,15	0,25
D5G	TH2G	Fonte	0,15	0,25
DMAG - Q5AG	TH3G	Fonte	0,15	0,25
203 - Q3A	TM	Alpax	0,10	0,20

(1) A partir des chassis { 202 BH N° 1 018.783  
202 UH N° 701.375

Modification N° 2853  
du 8/4/48

# MÉTHODE DE RÉGLAGE DES CULBUTEURS

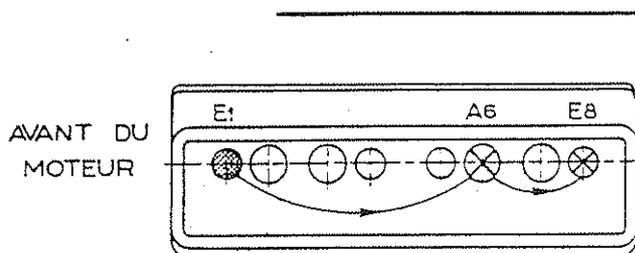
202 - 302 - 402 - 402 B et dérivés

1

11 06

● CULBUTEUR À ABAISSER

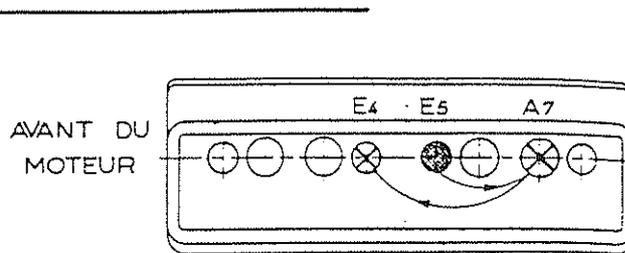
⊗ CULBUTEURS À RÉGLER



NUMÉRO DES CYLINDRES



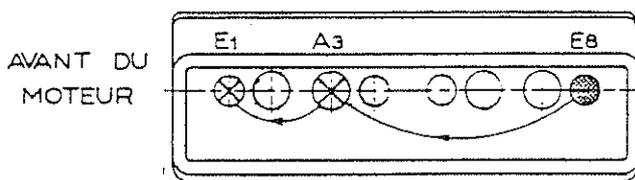
SENS DE NUMÉROTAGE DES CYLINDRES



NUMÉRO DES CYLINDRES



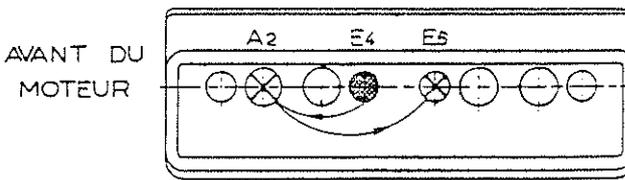
SENS DE NUMÉROTAGE DES CYLINDRES



NUMÉRO DES CYLINDRES



SENS DE NUMÉROTAGE DES CYLINDRES



NUMÉRO DES CYLINDRES



SENS DE NUMÉROTAGE DES CYLINDRES

ORDRE DE MARCHÉ

1 - 3 - 4 - 2

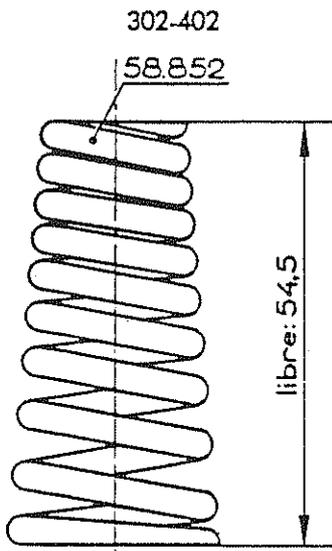
Culbuteurs à abaisser	Culbuteurs à régler	Jeux
E1	A6 - E8	Les Jeux sont indiqués sur le document " JEUX DES CULBUTEURS - Tous types ".
E5	A7 - E4	
E8	A3 - E1	
E4	A2 - E5	

# TARAGE DES RESSORTS DE SOUPAPES

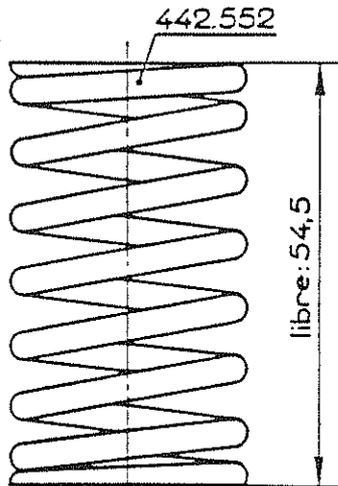
Toutes séries

1

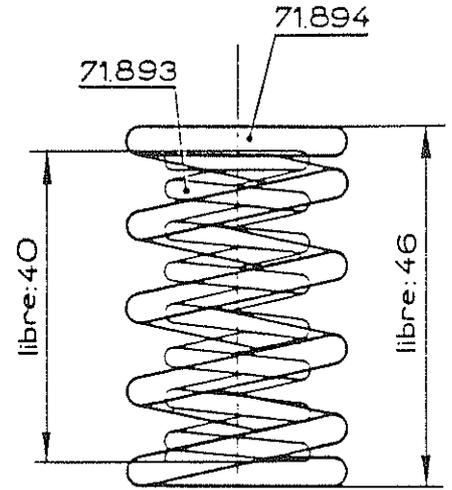
1113



202 - 202U - 302 - 402 - 402B  
DMA et dérivés



203 - 203U - Q3A - D3A



TYPE de voiture	N° du ressort	Tare	Observations
302 - 402	58.852	kg 39 ± 1 sous mm 38,5	Ressort conique (1)
302 - 402 - 402L - 402 Lég 402 B - 402 B L - 402 B lég M K 4 - M K 5 - D K 5 D K 5 G - Q 5 A - DMA DMAG - DMAr - DMAH 202-202B - 202BH - 202U 202UB - 202UH	442.552	kg 45 $\pm \frac{2}{0}$ sous mm 32	Ressort cylindrique (2)
203 - 203U Q3A - D3A	71.893 71.894	kg 35,5 sous mm 34 $\begin{matrix} -0 \\ -0,7 \end{matrix}$ kg 16 sous mm 30 $\begin{matrix} +0 \\ -1,25 \end{matrix}$	Ressort extérieur cylindrique Ressort intérieur cylindrique

(1) Ressort monté en 402 et dérivés depuis le début de série jusqu'au N° :

en 402 N° 608.137  
402L N° 615.418  
402LT N° 743.013  
402E N° 473.663  
402LE N° 478.029  
MK4 N° 636.628

en 302 depuis le début de série jusqu'au N° 752.559

(2) Ressort monté en 402 depuis le N°

402 N° 608.138  
402L N° 615.419  
402LT N° 743.014  
402E N° 473.664  
402LE N° 478.030  
MK4 N° 636.630  
302 N° 752.559