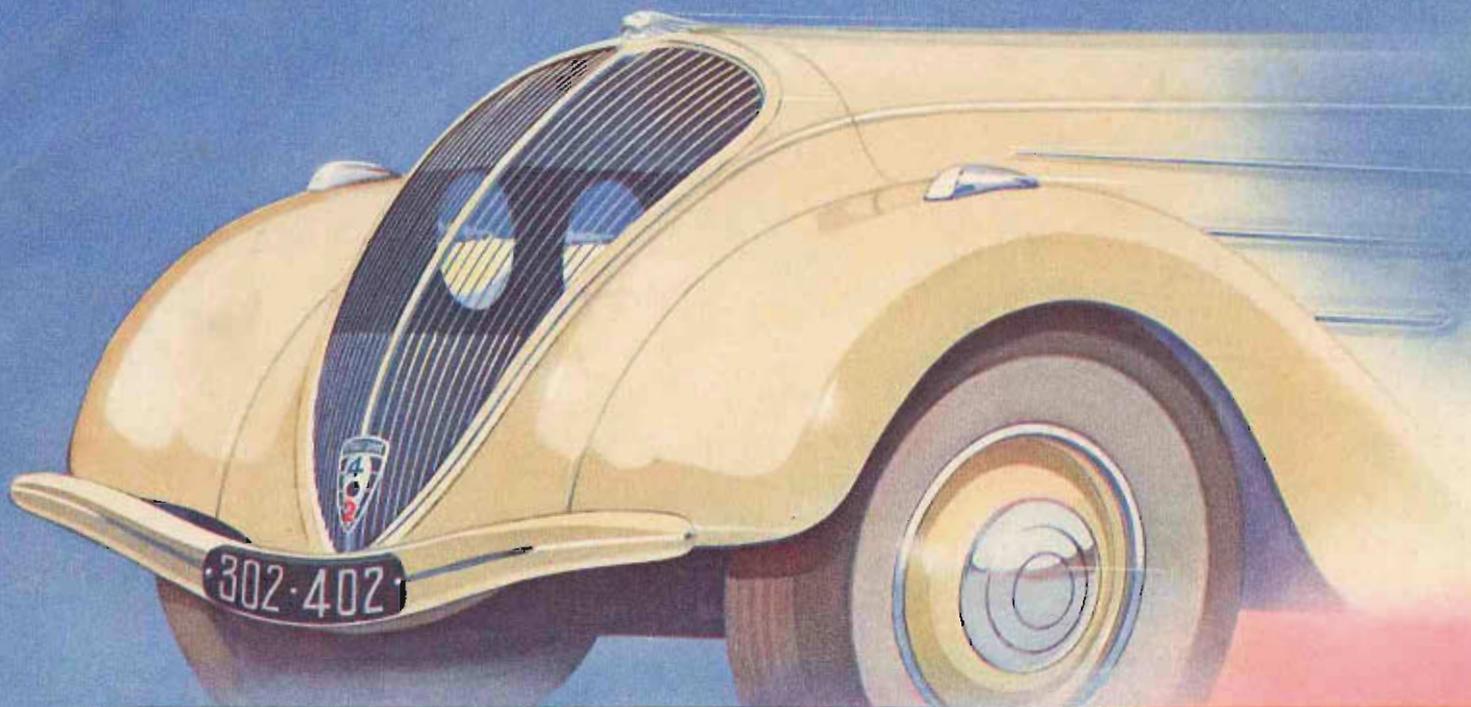


# Peugeot

*La qualité qu'on ne discute pas !*



PRODUCTION AUTOMOBILE 1938

40<sup>€</sup>

## LE PROGRÈS PEUGEOT

La technique de PEUGEOT progresse chaque jour...

A Sochaux, des ingénieurs choisis parmi les meilleurs spécialistes dans chaque branche, étudient constamment tous les problèmes relatifs au moteur (rendement, consommation...), au châssis (suspension, tenue de route, freinage...) et à la carrosserie (aérodynamisme, aménagement intérieur, confort...).

Les informations recueillies quotidiennement auprès de la clientèle par l'immense Réseau Commercial PEUGEOT en France et à l'étranger, assurent une judicieuse et permanente coordination des besoins de l'usager et des directives de la production.

Les Bureaux d'Etudes disposent, pour leurs recherches, d'appareils de haute précision créés à cet effet et qui permettent le contrôle scientifique des expériences effectuées en laboratoire, sur la route et sur la piste de vitesse de Montlhéry.

Une amélioration ou une innovation n'est appliquée à la série qu'après une longue et minutieuse mise au point, et avec toutes les garanties de perfection dans l'usinage grâce à un puissant équipement industriel sans cesse modernisé.

C'est ainsi que la technique de PEUGEOT progresse chaque jour et conserve son avance sur la technique de la production automobile mondiale.

# Peugeot

*Catalogue général  
des voitures de tourisme  
et des véhicules utilitaires*

## 1938

TOUS MUNIS DE ROUES AVANT  
INDÉPENDANTES PEUGEOT

302 · 402 · 402 · 800 Kcs · 1200 Kcs  
LÉGÈRE



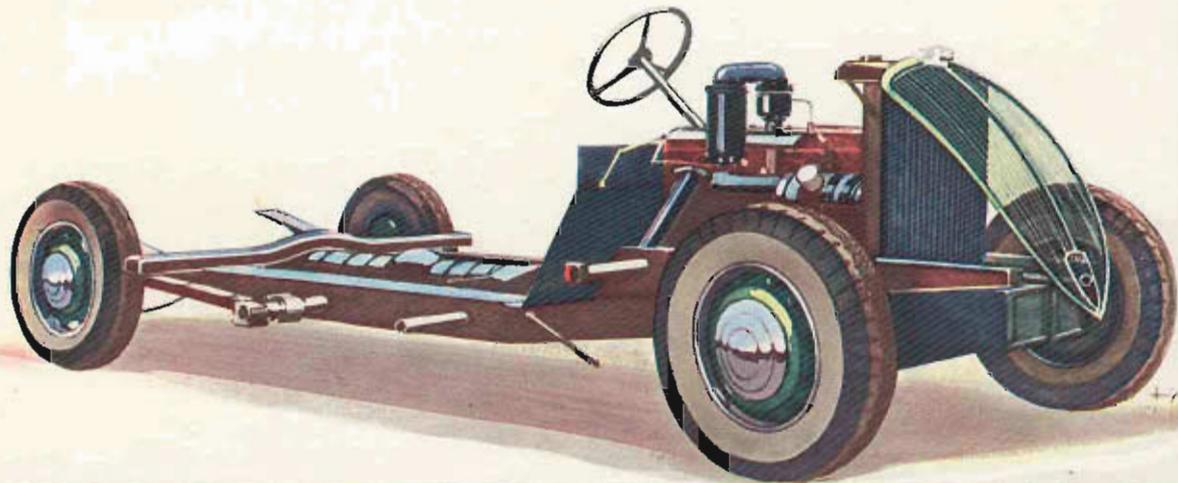
# LES MODÈLES

# 302

LES CONDUITES INTÉRIEURES "LUXE" ET "NORMALE"

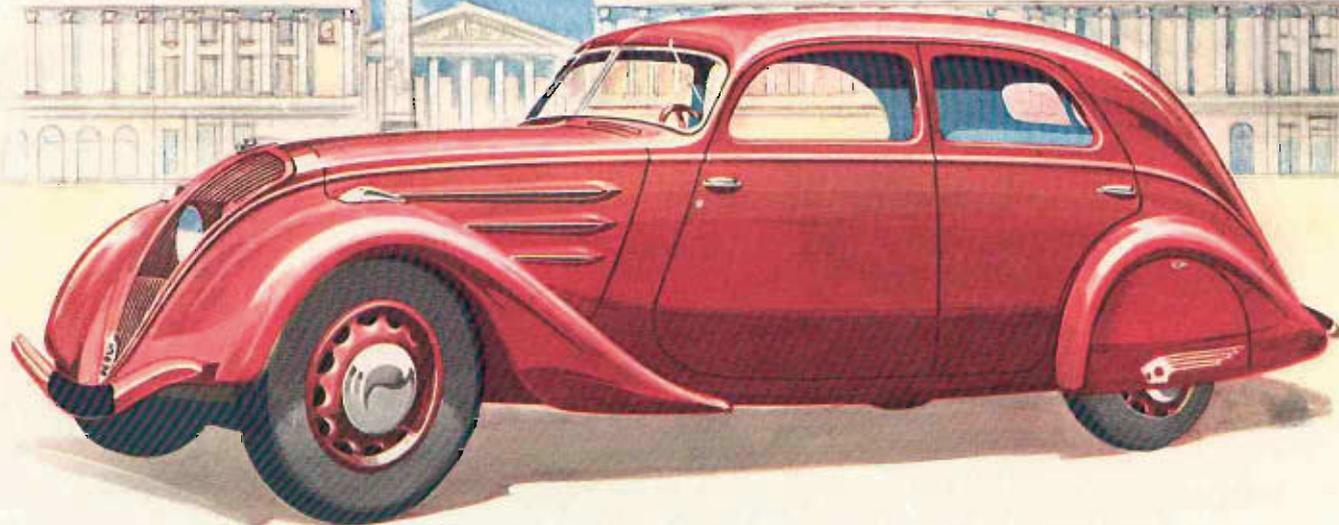
Si vous avez déjà eu la satisfaction de tenir le volant d'une 302 et d'apprécier son brio mécanique et son extraordinaire maniabilité, vous constaterez que ces qualités exceptionnelles sont encore accrues sur la 302 « 1938 ».

Livrée à des prix sans concurrence, la 302 est réellement une voiture sans rivale sur le marché par l'imbattable économie de son prix de revient kilométrique. Plus de 30.000 usagers pourraient vous confirmer leur enthousiasme pour le confort, la douceur de suspension et la sécurité absolue de cette incomparable voiture dont le style de carrosserie a remporté les plus flatteuses récompenses dans tous les Concours d'Élégance de l'année.



## CARACTÉRISTIQUES DU CHASSIS 302 « 1938 »

Châssis bloc-tube à 2 caissons superposés. - Moteur 4 cylindres à culbuteurs 10/46 CV, cylindrée 1.760 cmc. (78x92). - Vilebrequin 3 paliers. - Arbre à cames commandé dans le carter par chaîne silencieuse. - Graissage sous pression, capacité du carter : 7 litres d'huile. - Système de refroidissement par pompe centrifuge (14 litres d'eau). - Carburateur Solex inversé à starter avec régulateur de consommation commandé sur la planche de bord. - Suspension à roues avant indépendantes PEUGEOT avec 4 amortisseurs hydrauliques indéformables à double effet. - Ressort transversal à l'avant, ressorts Cantilever à l'arrière. - Graissage interne permanent des lames de ressorts. - Transmission par embrayage à sec à disque unique. - Boîte 3 vitesses AV et marche AR 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> silencieuses synchronisées (capacité d'huile : 1 l. 200). - Pousée et réaction par tube central, cardan unique. - Pont arrière à roue et vis sans fin avec capacité d'huile accrue (2 l. 200) et rondelles en bronze anti-grippage. - Freins auto-centreurs « Bendix » sur les 4 roues avec commande à main sur planche de bord. - Direction vis et secteur avec roulements à rouleaux et rallapage de jeux. - Réservoir à essence à l'arrière (53 litres, réserve 8 litres avec robinet spécial). - Alimentation du moteur en combustible par pompe mécanique. - Equipement électrique 12 volts 45 ampères en deux batteries. - Dynamo double débit anti-Compound. - Allumage par batterie. - Consommation selon charge transportée et moyenne horaire : 10 litres à 12, 1, 5.



**CONDUITE INTÉRIEURE 302 NORMALE (N. 3 W.)**

2 sièges AV séparés réglables longitudinalement. Pare-chocs AV à fixation renforcée avec plaque de police centrale. - Compteur. - Feux de position. - Klaxon. - 2 ventilons d'aération d'auvent avec grillage anti-insectes. - Essuie-glace 2 balais. - Pare-soleil. - Commande à distance des portes AR.

**CONDUITE INTÉRIEURE 302 LUXE (N. 3 R.)**

2 sièges AV séparés réglables longitudinalement. - Pare-chocs AV en duralumin à fixation renforcée avec plaque de police centrale. - Pare-chocs AR acier et caoutchouc moulé. - Feux de position chromés. - Klaxon. - 2 ventilons d'aération d'auvent avec grillage anti-insectes. - Dispositif anti-vol de la roue de secours. - Indicateur de vitesse et compteur kilométrique avec totalisateur journalier. - Régulateur de consommation d'essence. - Manire. - Essuie-glace électrique, 2 balais, arrêt automatique et fonctionnement symétrique. - Pare-soleil. - Commande à distance des portes AR. - Store AR à commande à distance. - Prise de courant pour baladeuse sous le capot.

# LES MODÈLES

# 402

— LÉGÈRE —

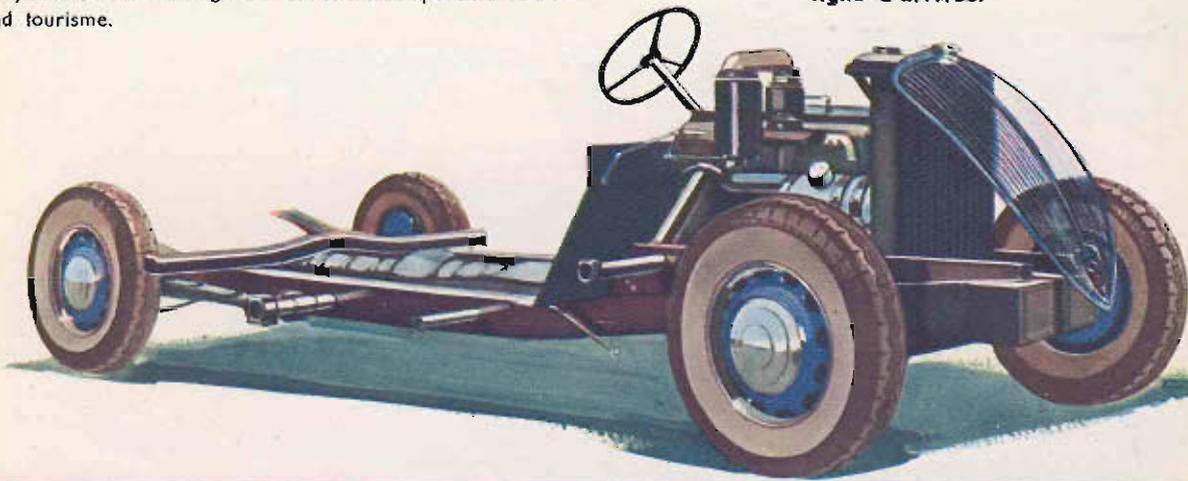
LA CONDUITE INTÉRIEURE - LE COACH - LE CABRIOLET

Constitué par un châssis 302 renforcé et équipé d'un moteur 402 « 1938 », le nouveau modèle « 402 Légère » apporte à la clientèle toutes les brillantes qualités de rapidité et d'accélération de la 402, alliées aux avantages de faible encombrement de la 302.

Ses aptitudes mécaniques remarquables ont été consacrées par une éclatante démonstration de vitesse et d'endurance qu'elle effectua aux 24 HEURES DU MANS 1937.

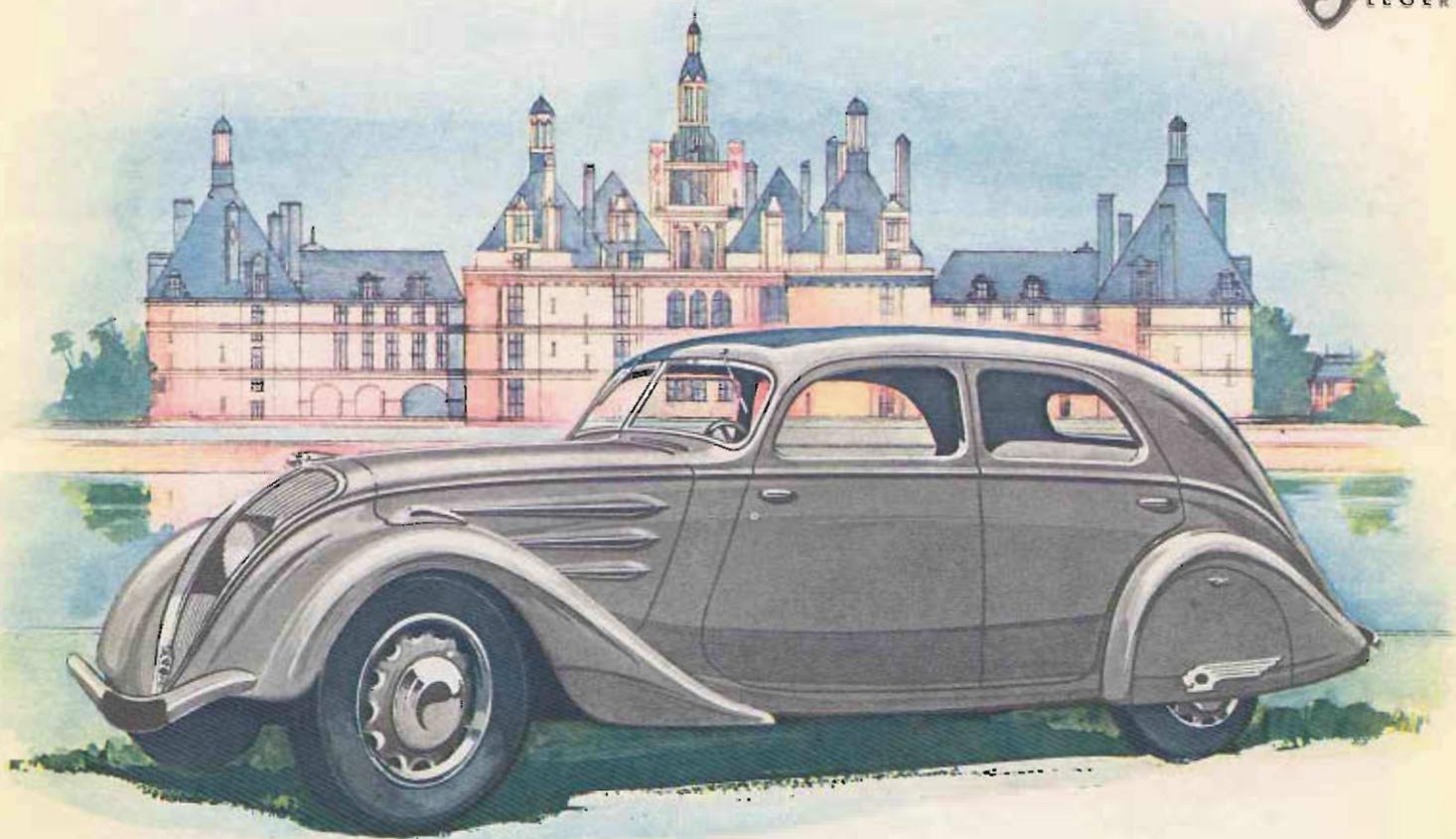
Capable de réaliser économiquement et en toute sécurité de très fortes moyennes, la « 402 Légère » est une incomparable voiture de grand tourisme.

**AUX 24 HEURES DU MANS 1937**  
Trois « 402 Légères » (châssis et moteur de série, carrosseries « Spécial-Sport » Darl'mat) furent la seule équipe qui termina complète cette très dure épreuve, couvrant les 2.700 km. du parcours à plus de 114 km. de moyenne. Sur 49 partants de toutes nationalités, 17 concurrents seulement passèrent la ligne d'arrivée.



## CARACTÉRISTIQUES DU CHÂSSIS 402 LÉGÈRE « 1938 »

Châssis Blocube à 2 caissons superposés. - Moteur 4 cylindres à culbuteurs 11/55 CV, cylindrée 1.991 cmc. (83x92). - Nouvelle suspension souple du moteur sur le châssis. - Vilebrequin 3 paliers. - Arbre à cames commandé dans le carter par chaîne silencieuse. - Graissage sous pression, capacité du carter 7 lit. d'huile. - Système de Refroidissement par pompe centrifuge (14 lit. d'eau). - Calorstat - Carburateur Zenith inversé à butée d'économie réglable commandée sur la planche de bord. - Suspension à roues avant indépendantes Peugeot avec 4 amortisseurs hydrauliques indéterminables à double effet. - Ressort transversal à l'avant, ressorts Cantilever à l'arrière. - Graissage interne permanent des lames de ressorts. - Transmission par embrayage à sec à disque unique. - Boîte 3 vitesses avant et marche arrière, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> silencieuses synchronisées (capacité d'huile : 1 l. 200). - Poussée et réaction par tube central, cardan unique. - Pant arrière à roue et vis sans fin avec capacité d'huile accrue (2 l. 200) et rondelles en bronze anti-grippage. - Freins autotensionnés Bendix sur les 4 roues avec commande à main sur planche de bord. - Direction vis et secteur avec roulements à rouleaux et rattrapage de jeu. - Réservoir à essence à l'arrière (53 litres), réserve 8 litres avec robinet spécial. - Alimentation vis et secteur avec roulements à rouleaux et rattrapage de jeu. - Équipement électrique 12 volts 60 ampères en 2 batteries. - Dynamo double débit anti-Compound. - Allumage par batterie. - Phares inclinables par commande sur la planche de bord. - 5 roues garnies. - Empattement : 2 m. 88. - Voie : 1 m. 28. - Rayon de braquage : 5 m. 80. - Poids du châssis : 660 kg. (à vide avec 5 roues garnies). - Consommation selon charge transportée et moyenne horaire : 10 lit. 5 à 13 litres d'essence.



La conduite-intérieure grand luxe 402 Légère peut être livrée sur demande avec boîte électro-magnétique 4 vitesses PEUGEOT-COTAL et toit ouvrant.

2 sièges AV séparés réglables longitudinalement. — Pare-chocs avant en duralexin à fixation renforcée avec plaque de police centrale. — Pare-chocs AR acier et caoutchouc moulé. — Feux de position chromés. — Phares de 200 mm. avec commande d'inclinaison. — 2 klaxons ville et route avec inverseur. — 2 ventilateurs d'aération d'auvent avec grillage anti-insectes. — Dispositif anti-val de la roue de secours. — Compteurs 150 km. avec totalisateur journalier. — Montre. — Carburateur à bulles d'économie réglable. — Essuie-glace électrique deux balais, arrêt automatique et fonctionnement symétrique. — 2 pare-soleil rhodoïd. — Commande à distance des portes AR. — Store AR à commande à distance. — Filet chapelière. — Prise de courant pour baladeuse sous le capot.

LE COACH GRAND LUXE 2 PORTES - 4/5 PLACES (W. 3.)

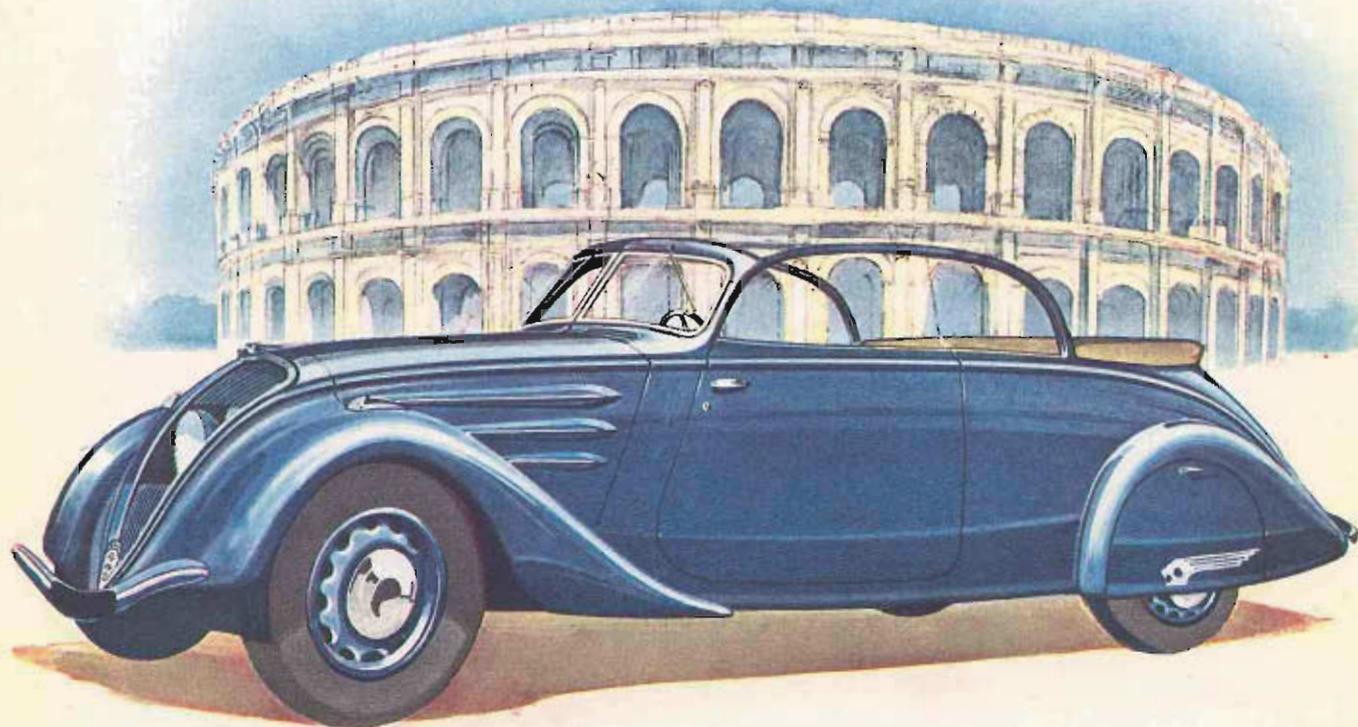
LÉGÈRE



Carrosserie entièrement métallique. - A l'avant : 2 sièges individuels en Dunlopillo, réglables depuis le siège. - A l'arrière : 2/3 places très confortables sur banquette en Dunlopillo. - Toit ouvrant. - 2 valises.  
- Plaque de bord complète avec totalisateur journalier et montre. - Carburateur à butée d'économie réglable. - Réglage d'inclinaison des phares. - Essuie-glace électrique à double balai. - 2 pare-soleil orientables en rhodoid. - Pare-chocs AV en acier inoxydable ; pare-chocs AR acier et caoutchouc moulé. - Nombreuses teintes de carrosseries : noir, bleu, gris clair, gris foncé, beige, vert foncé, rouge foncé, brun.

Le coach Grand Luxe 402 Légère peut être livré sur demande avec boîte électro-magnétique 4 vitesses PEUGEOT-COTAL.

LE CABRIOLET DÉCAPOTABLE GRAND LUXE — 2 PORTES - 4/5 PLACES (D. 3. Y.)



Le cabriolet Grand Luxe 402 légère  
peut être livré sur demande avec  
boîte électro-magnétique 4 vitesses  
PEUGEOT-COTAL.

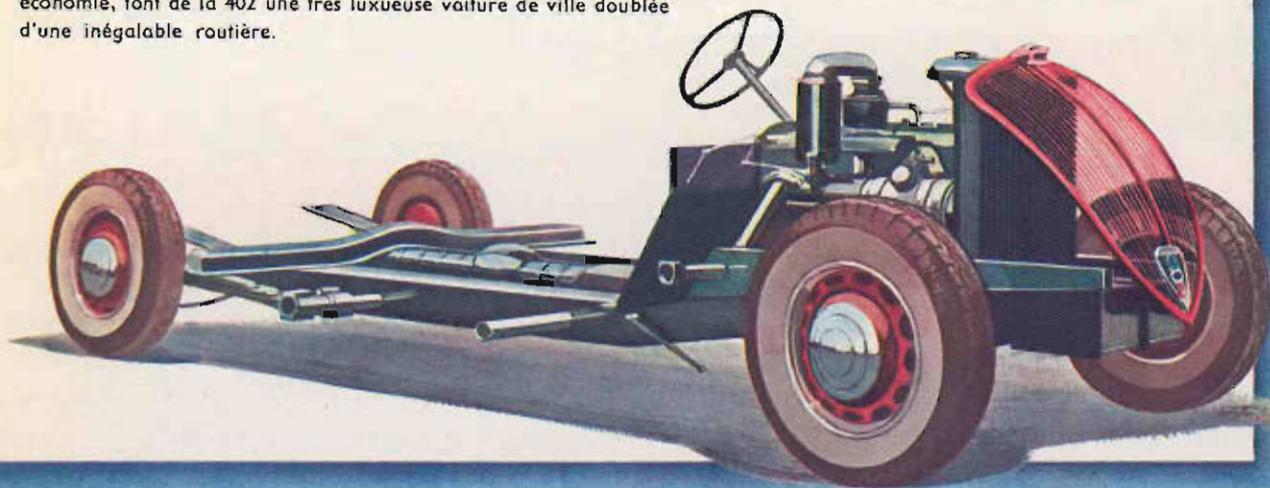
Carrosserie entièrement métallique. - 2 sièges individuels à l'avant en Dunlopillo, réglables depuis le siège. - À l'arrière 2-3 places très confortables sur banquette en Dunlopillo. - 2 valises. - Tableau de bord complet avec totalisateur journalier et montre. - Réglage d'inclinaison des phares. - Carburateur à buses d'économie réglable. - Essuie-glace électrique à double balai. - 2 pare-soleil orientables en rhodoid. - Pare-chocs AV en acier inoxydable ; pare-chocs AR acier et caoutchouc moulé. - Capote en whip-card. - Garniture intérieure en cuir de grand luxe. - Teintes de carrosseries : noir, bleu moyen, gris clair, gris foncé, rouge clair, rouge foncé, beige, bleu pastel, vert clair, vert foncé, marron, ivoire.

# LES MODÈLES 402

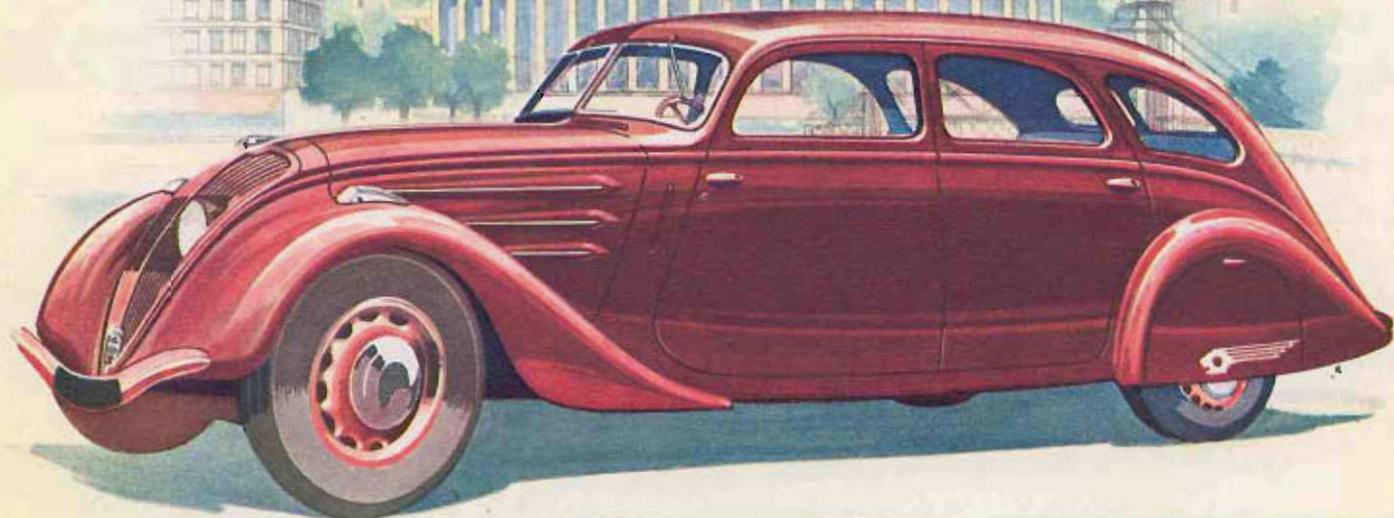
## LES CONDUITES INTÉRIEURES - LA TRANSFORMABLE

La 402, dont plus de 70.000 exemplaires ont déjà été mis en circulation, est dotée pour 1938 d'importantes améliorations : nouvelle suspension souple du moteur sur le châssis, culasse Alpax à haut rendement, chemisage inusable des fûts de cylindres, calorstat, réglage en marche par le conducteur de la position des sièges AV, chauffage et ventilation (air chaud, air froid), emplacement accru pour les bagages, supports sur le toit pour porte-bagages, accoudoir central à l'avant et à l'arrière, etc.

Son brio mécanique, sa tenue de route, son confort et son authentique économie, font de la 402 une très luxueuse voiture de ville doublée d'une inégalable routière.



Châssis Bloctube à 2 caissons superposés. - Moteur 4 cylindres à culbuteurs 11/55 CV, cylindrée 1.991 cmc. (83x92). - Nouvelle suspension souple du moteur sur le châssis. - Graissage sous pression, capacité du carter 71. d'huile. - Système de refroidissement par pompe centrifuge (141. d'eau). - Calorstat - Carburateur Zenith inversé à butée d'économie réglable commandée sur la planche de bord. - Suspension à roues avant indépendantes Peugeot avec 4 amortisseurs hydrauliques indéréglables à double effet. - Ressort transversal à l'avant, ressorts Cantilever à l'arrière. - Graissage interne permanent des lames de ressorts. - Boîte 3 vitesses avant et marche arrière, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> silencieuses synchronisées (capacité d'huile 1 lit. 200). - Pont arrière à roue et vis sans fin avec capacité d'huile accrue (2 l. 200) et rondelles en bronze anti-grippage. - Freins autocentreurs Bendix sur les 4 roues avec commande à main sur planche de bord. - Direction vis et secteur avec roulements à rouleaux et rattrapage de jeu. - Réservoir à essence à l'arrière (60 litres), réserve 8 litres avec robinet spécial. - Equipement électrique 12 volts 60 ampères en 2 batteries. - Dynamo double débit anti-Compound. - Phares inclinables par commande sur la planche de bord. - 5 roues garnies. - Empattements : châssis court 3 m. 150, châssis long 3 m. 300. - Vole AV : 1 m. 314, vole AR : 1 m. 353. - Rayons de braquage : châssis court 5 m. 900, châssis long 6 m. 150. - Poids du châssis (à vide avec 5 roues garnies), châssis court : 713 kg., châssis long : 748 kg. - Consommation selon charge transportée et moyenne horaire : 11 lit. à 14 litres d'essence.



**LA CONDUITE INTÉRIEURE LUXE 402 (N. 4. Y.)**

Elle comporte en outre de la description ci-contre: Com-  
mande d'inclinaison des phares. - Indicateurs de direction.  
Compteur à totalisateur journalier. - Montre. - 2 para-  
soleils rhodoïd. - Fret chapelière. - 2 valises.

**LA CONDUITE INTÉRIEURE GRAND TOURISME (N. 4. T.)**

comporte en outre l'appareil de chauffage à dégivrage.

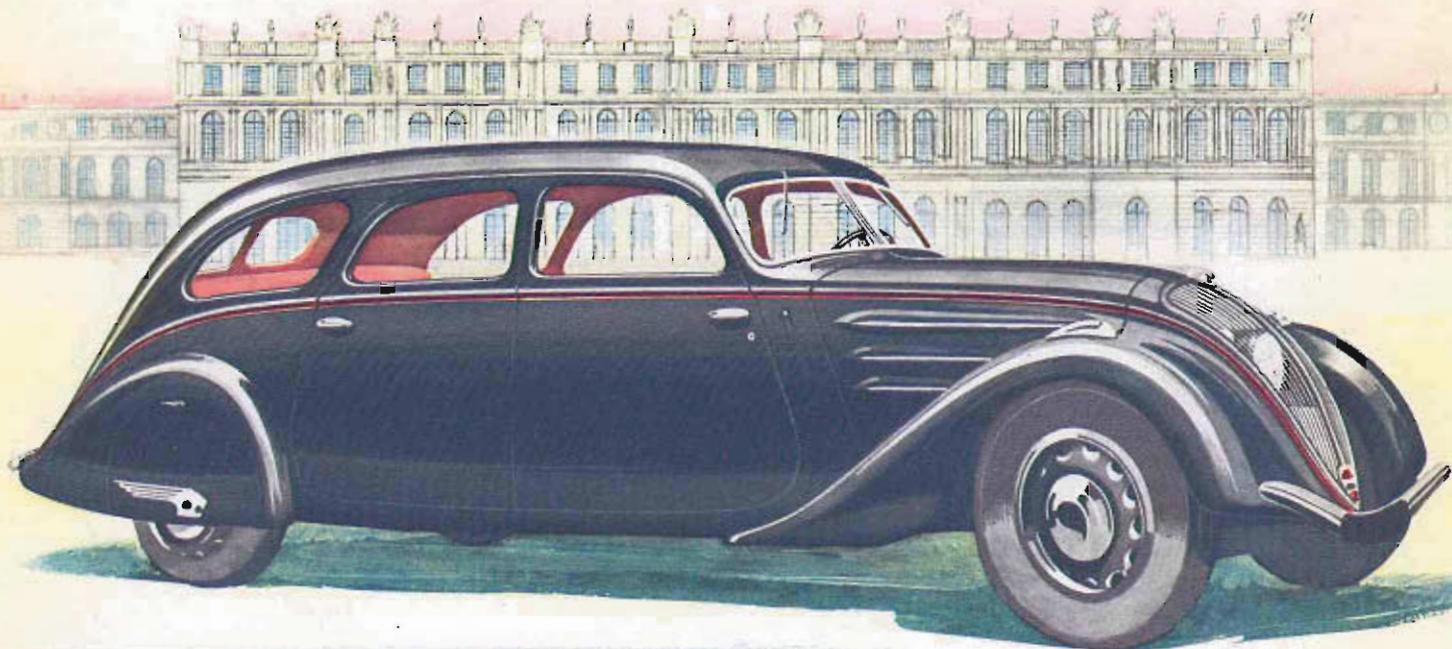
**Sur demande: Boîte électro-magnétique 4 vitesses  
PEUGEOT-COTAL et toit ouvrant.**

**LA CONDUITE INTÉRIEURE LUXE 402 (N. 4.)**

Banquette AV réglable 3 places; banquette AR 3 places. - Pare-chocs AV acier fixation renforcée,  
plaque de police centrale. - Pare-chocs AR acier et caoutchouc moulé. - Feux de position chromés. - Phares  
de 220 mm. - 2 Klaxons. - 2 ventilons d'aération. - Jauge à essence électrique. - Anti-voil de roue de  
secours. - Compteur 150 km. - Carburateur à bulée d'économie réglable. - Essuie-glace électrique,  
2 balais. - Arrêt automatique et fonctionnement symétrique. - Pare-soleil. - Accoudoirs aux portes AV. -  
Store AR à commande à distance. - Prise de courant pour baladeuse. - Romaines sur le toit pour  
fixation de porte-bagages.

**Sur demande: Boîte électro-magnétique 4 vitesses PEUGEOT-COTAL.**

LA LIMOUSINE — 4 PORTES - 8 PLACES FACE ROUTE (F. 4. T.)



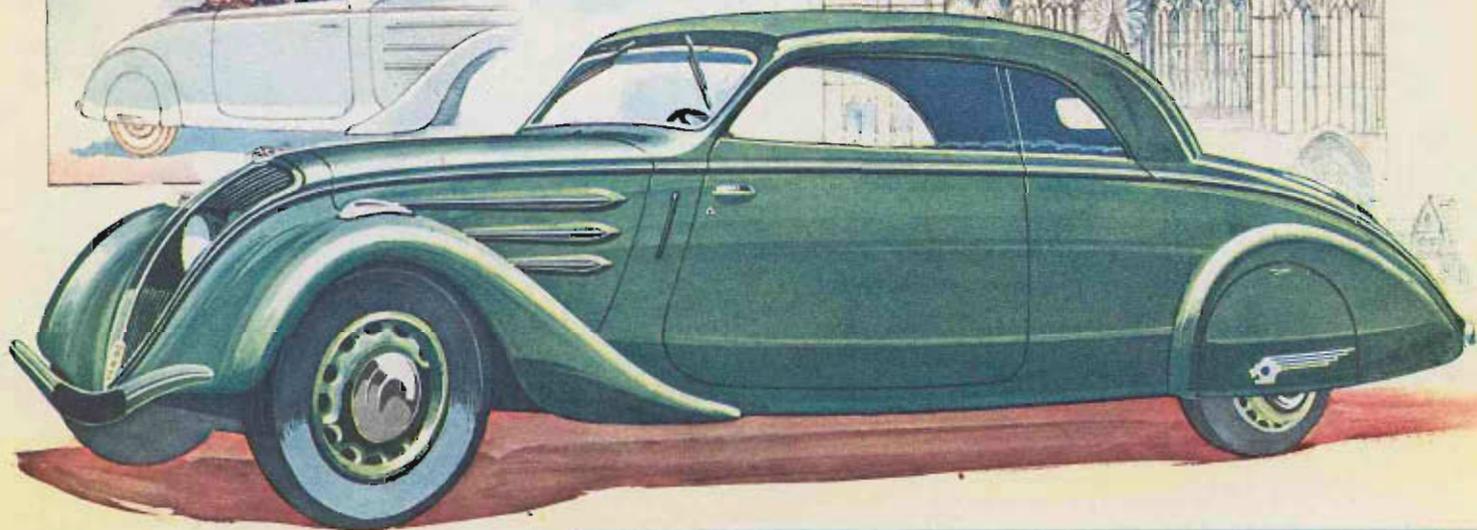
3 places sur banquette AV, 3 places sur banquette AR, 2 strapontins face à la route. - Pare-chocs AV en durallumin fixation centrale renforcée avec plaque de police. - Pare-chocs AR acier et caoutchouc moulé. - Feux de position chromés. - Phares de 220 mm. avec commande d'inclinaison. - 2 klaxons : ville et route avec inverseur. - 2 ventilateurs d'aération d'auvent avec grillage anti-insectes. - Indicateurs de direction, modèle allongé. - Dispositif anti-vol de la roue de secours. - Compteur 150 km. avec totalisateur journalier. - Montre. - Carburateur à butée d'économie réglable. - Calorstat. - Essuie-glace électrique, 2 balais, arrêt automatique et fonctionnement asymétrique. - 2 pare-soleil rhodoid. - Accoudoir central banquette AV et banquette AR. - Banquette AV réglable de la place du conducteur. - Store arrière à commande à distance. - Filet chapelière. - Prise de courant pour baladeuse sous le capot. - Appareil de chauffage intérieur et dégivrage du pare-brise. - Romaines sur le toit permettant de fixer un porte-bagages.

La limousine grand luxe 402 peut être livrée sur demande avec boîte électro-magnétique 4 vitesses PEUGEOT-COTAL et toit ouvrant.

# LA TRANSFORMABLE MÉTALLIQUE GRAND LUXE 2 PORTES - 6 PLACES. (E. 4. Y.)



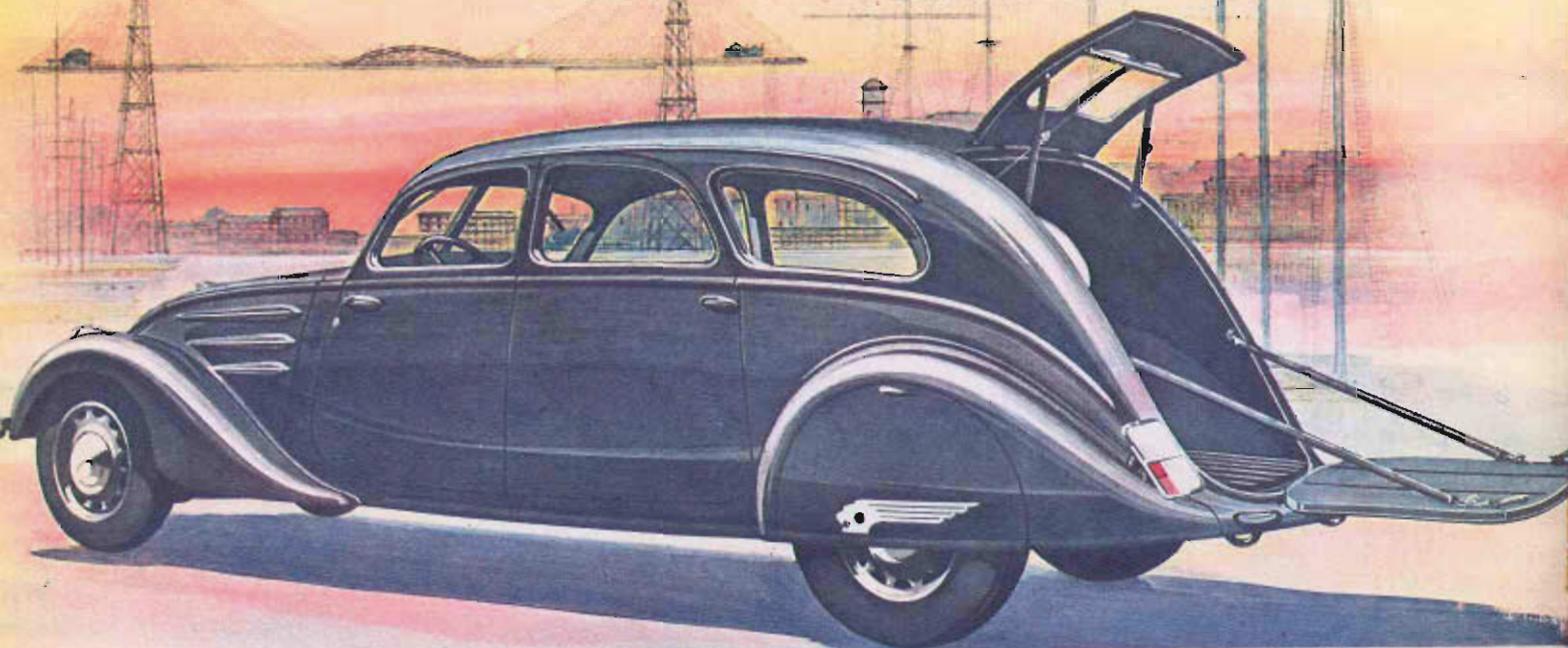
En quelques secondes le toit s'éclipse dans le spider, transformant la conduite intérieure hermétique en un torpédo entièrement découvert.



La Transformable métallique 402 peut être livrée sur demande avec boîte électro-magnétique 4 vitesses PEUGEOT-COTAL.

Carrosserie entièrement métallique. - A l'avant, une banquette en Dunlopillo 3 places, réglable de la place du conducteur. - A l'arrière, une banquette 3 places en Dunlopillo. - 2 ventilateurs d'aération d'avant avec grillage anti-insectes. - 2 valises. - Garniture cuir de grand luxe. - Accoudoir central banquettes AV et AR. - Montre. - Indicateurs de direction. - 2 klaxons : ville et route avec inverseur. - Réglage d'inclinaison des phares. - Carburateur à bulée d'économie réglable. - Essieu-glace Motricité à double battai avec arrêt automatique, fonctionnement symétrique. - Places avant éclairées par un plafonnier oblong permettant la lecture facile des cartes. - 2 pare-soleil orientables en rhodoid. - Pare-chocs AV acier inoxydable ; Pare-choc AR acier et caoutchouc moulé. - Dispositif anti-voil de la roue de secours. - Nombresuses teintes de carrosseries : noir, bleu moyen, gris foncé, gris clair, beige, vert clair, vert foncé, rouge foncé, ivoire.

LA "COMMERCIALE" 500 KG — 6/8 PLACES - FACE ROUTE (C. 4. Y.)



Caisson arrière transformable  
pour transport de marchandises.

Pare-chocs AV en duralumin à fixation renforcée avec plaque de police centrale. - 2 pare-chocs arrière genre bulfoir. - Feux de position chromés. - Phares de 220 mm. avec commande d'inclinaison. - 2 klaxons : ville et route avec inverseur. - 2 ventilateurs d'aération d'auvent avec grilège anti-insectes. - Réservoir d'essence AV 55 litres avec jauge à flotteur. - Carburateur à butée d'économie réglable. - Essuie-glace électrique, 2 balais, arrêt automatique et fonctionnement symétrique. - Pare-soleil. - Store arrière. - Romains sur le toit permettant de fixer un porte-bagages pour mallette, canoë, skis. - 2 strapontins face route sur demande. - Banquette AR amovible. - Hayon rabattable permettant la mise en fourragère. - Garniture intérieure similicuir.

# VÉHICULES UTILITAIRES

TOUS MUNIS DE ROUES AVANT INDÉPENDANTES PEUGEOT

Les véhicules utilitaires PEUGEOT 1938 sont munis de nouvelles carrosseries très spacieuses, d'une ligne profilée (capot et pavillon style 302-402). Leurs châssis, dont on lira plus loin les caractéristiques détaillées, comportent tous les avantages des châssis de tourisme : puissance, robustesse, régularité et économie des moteurs ; douceur de la suspension ; sécurité de la tenue de route ; maniabilité de la direction.

Les véhicules utilitaires PEUGEOT 1938 sont livrés en : boulangère 800 kg, fourgon 800 kg, et cabine 1200 kg, toutes carrosseries spéciales pouvant, en outre, être étudiées et exécutées sur demande.

Les véhicules utilitaires  
**PEUGEOT**  
sont réputés, à juste titre,  
pour leur faible  
dépendance kilométrique.



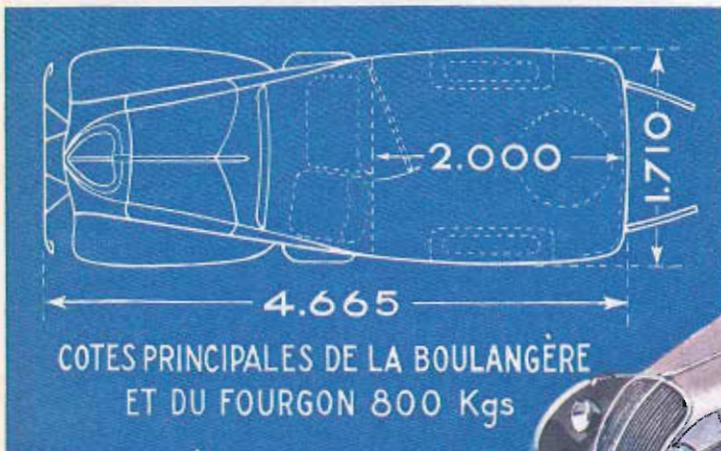
# BOULANGÈRE ET FOURGON

## CARACTÉRISTIQUES DU CHASSIS 800 KGS (S. K. 3)

Châssis Blocube à deux caissons superposés. - Moteur 4 cylindres à culbuteurs 10/46 CV, cylindrée 1 l. 760 (78/92). - Graissage sous pression, capacité du carter : 7 litres d'huile. - Refroidissement par pompe centrifuge (14 litres d'eau). - Carburateur Solex inversé à stater avec régulateur. - Suspension à roues avant indépendantes PEUGEOT. - Ressort transversal à l'avant, ressorts longitudinaux à l'arrière. - Boîte 3 vitesses AV et marche AR, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> silencieuses synchronisées (capacité d'huile : 1 l. 200). - Freins auto-serreurs Bendix sur les 4 roues. - Direction vis et secteur avec roulements à rouleaux et raffrapage de jeu. - Equipement électrique 12 volts 45 ampères. - Dynamo double débit anti-Compound. - Allumage par batterie. - 5 roues garnies. - Empattement : 2 m. 94. - Voie AV : 1 m. 30 ; voie AR : 1 m. 32. - Rayon de braquage : 5 m. 80. - Poids du châssis : 690 kg. (à vide avec 5 roues garnies). - Consommation selon charge transportée et moyenne horaire : 12 l. 5 à 14 l. 5 d'essence et 0 l. 15 à 0 l. 35 d'huile aux 100 km.

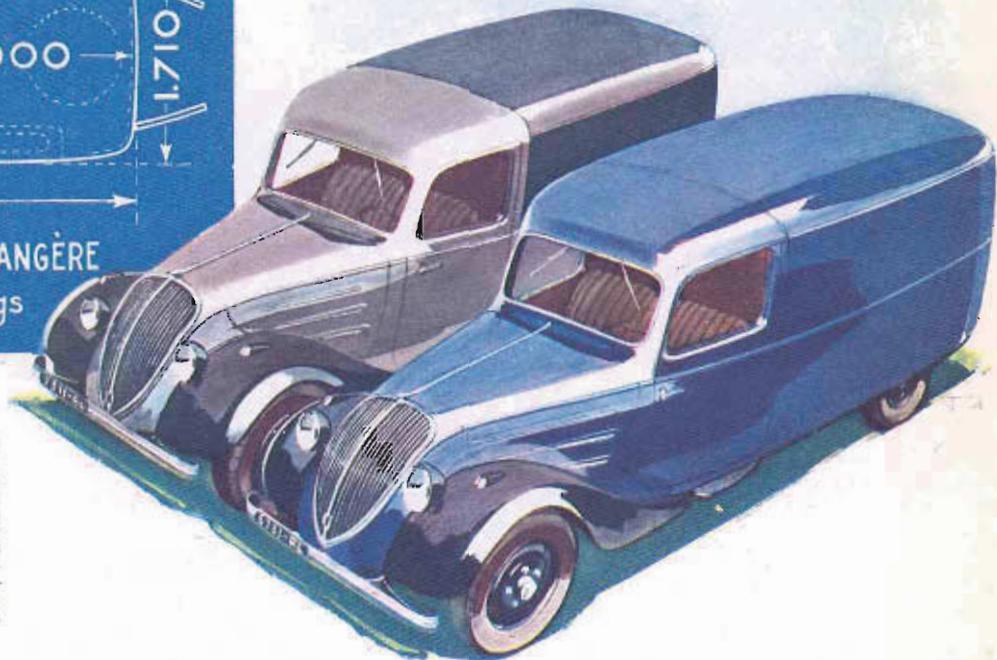
# 800 KGS

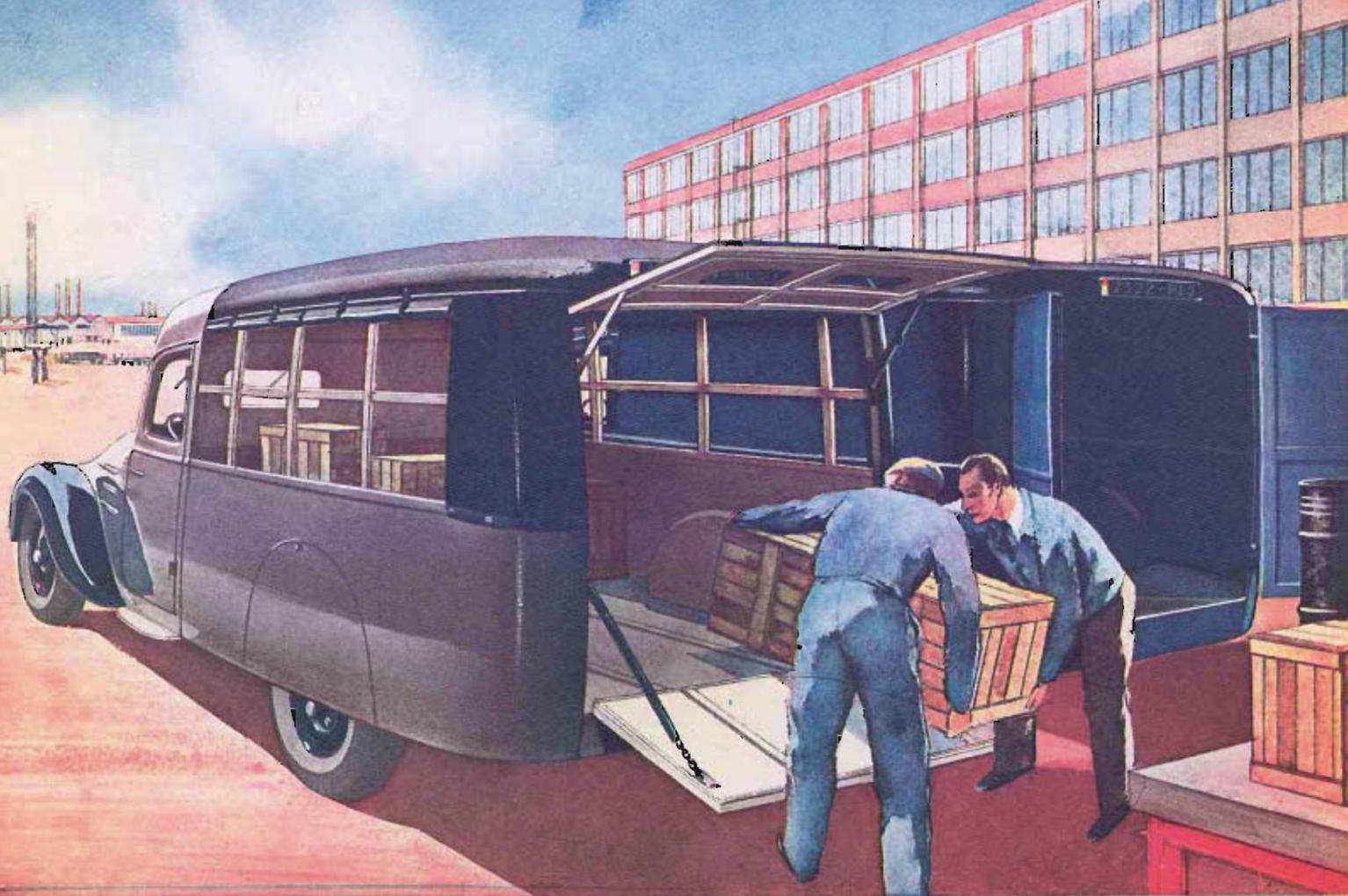
On accède aux marchandises, de l'extérieur par le double hayon AR, de l'intérieur par deux rideaux et un portillon derrière la banquette AV.



## CARACTÉRISTIQUES CHASSIS-CABINE 800 KG (S. 3 C.)

Cabine avant entièrement tôle, de forme aérodynamique. - Ailes AV et capot genre 402. - Pare-chocs AV. - Phares de 200 mm. - Fermeture AR constituée en haut par 2 rideaux relevables avec lunette de mica, en bas à gauche par un panneau et à droite par un portillon s'ouvrant vers l'arrière. - Largeur intérieure : 1 m. 390, ce qui permet de loger trois personnes, le conducteur sur siège individuel et deux passagers sur une banquette relevable. - Emplacement de carrosserie derrière la cabine : 1 m. 60 de large, 2 mètres de long, 1 m. 45 de haut. - Teintes de caisse : noir, bleu moyen, gris.





#### CARACTÉRISTIQUES FOURGON 800 KG (S. 3 L.)

Caisse profilée entièrement tôlée. - Ailes AV et capot genre 402. - Pare-chocs AV. - Phares de 220 mm. - Porte de hayon à 2 battants, charnières à axes verticaux, fermeture par crémones. - Pavillon en simili. - Siège individuel pour le conducteur et banquette à 2 places relevable permettant l'accès au fourgon par un portillon. - Largeur utile de la caisse : 1 m. 52. - Entrée de porte AR : 1 m. 20. - Longueur intérieure utile : 2 mètres. - Hauteur du plateau au-dessus du sol : 0 m. 56. - Teintes de caisse : noir, bleu moyen, gris.

## LE FOURGON ET LA BOULANGÈRE

à toit démontable

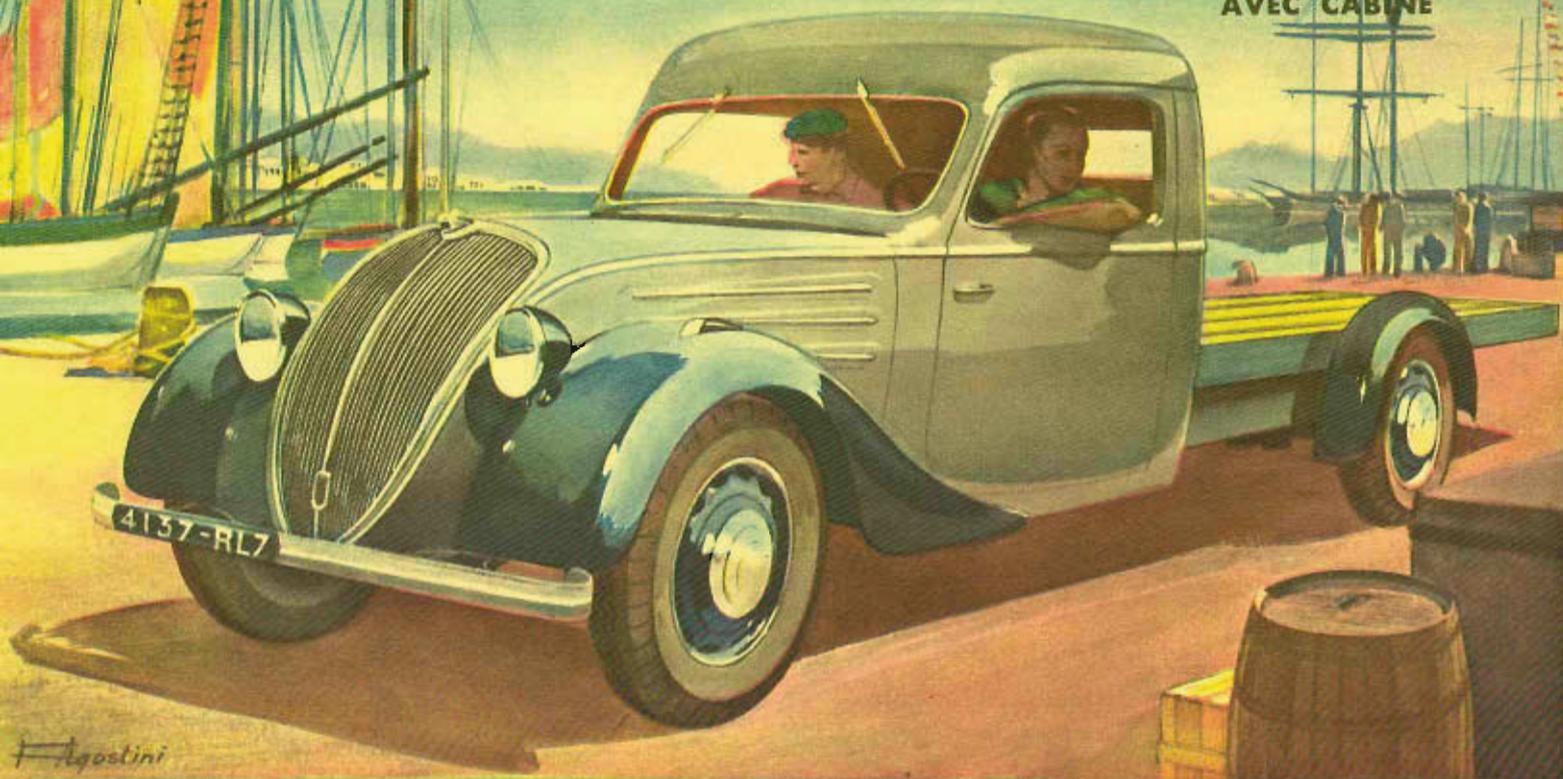
Charge utile : 800 kg.

#### CARACTÉRISTIQUES BOULANGÈRE 800 KG (S. 3 B.)

Caisse profilée, bas de caisse tôlé, ridelles garnies au-dessus de la ceinture de rideaux en simili noir repliables vers le haut. - Ailes AV et capot genre 402. - Pare-chocs AV. - Portes de hayon à axes horizontaux ; panneau supérieur relevable vers le haut où il reste immobilisé par deux compas, panneau inférieur escamotable. - Siège individuel pour le conducteur et banquette à 2 places relevable permettant l'accès au fourgon par un portillon. - Largeur utile de la caisse : 1 m. 52. - Entrée de porte AR : 1 m. 20. - Longueur intérieure utile : 2 mètres. - Hauteur du plateau au-dessus du sol : 0 m. 56. - Teintes de caisse : noir, bleu moyen, gris.

# LE CHASSIS 1200 <sup>KG</sup>

AVEC CABINE



## CARACTÉRISTIQUES CHASSIS-CABINE 1.200 KG.

Cabine avant entièrement tôlée. - Ailes AV et capot genre 402. - Pare-chocs AV. - Fermeture arrière constituée en haut par 2 rideaux relevables avec lunette de mica, en bas à gauche par un panneau et à droite par un partillon s'ouvrant vers l'arrière. - Largeur intérie.: 1 m. 390, pour loger trois personnes, le conducteur sur siège individuel et deux passagers sur une banquette relevable. - Empl. derrière la cabine: 1 m. 60 de large, 2 m. 50 de long, 1 m. 45 de haut. - Teintes de caisse: noir, bleu moyen, gris.

## CARACTÉRISTIQUES DU CHASSIS 1.200 KG. (M. K. 4)

Châssis Bloclube à deux caissons superposés. - Moteur 4-cylindres à culbuteurs 11/55 CV, cylindrée 1 l. 991 (83 x 92). - Graissage sous pression, capacité 7 litres d'huile. - Dispositif de refroidissement par pompe centrifuge (14 litres d'eau). - Carburateur Zenith inversé. - Régulateur plombé. - Suspension à roues avant indépendantes PEUGEOT. - Ressort transversal à l'avant, ressorts longitudinaux à l'arrière. - Boîte 3 vitesses AV et marche AR, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> silentieuses synchronisées (capacité d'huile: 1 l. 200). - Poussée et réaction par tube central, montage à deux cardans. - Freins auto-serres Bendix sur les 4 roues. - Direction vis et secteur avec roulements à 6 rouleaux et raltrapage de jeux. - Equipement électrique 12 volts 60 ampères - Dynamo double débit anti-Compound. - 5 roues garnies (roues simples), 7 roues garnies (roues jumelées). - Empattement: 3 m. 385. - Voie AV: 1 m. 300 (simple), 1 m. 312 (jumelé). - Voie AR: 1 m. 345 (simple), 1 m. 434 (jumelé). - Rayon de braquage: 6 m. 200. - Poids du châssis à vide: 830 kg. (simple, avec 5 roues garnies), 915 kg. (jumelé, avec 7 roues garnies). - Consommation selon charge transportée et moyenne horaire: 13 l. 5 à 16 litres d'essence



# VITESSE ÉCONOMIQUE

Les essais effectués récemment sur les moteurs à culbuteurs 302 et 402 PEUGEOT « 1938 » ont consacré l'éclatante supériorité de leur rendement sur celui de tout autre moteur au monde. Ce résultat remarquable signifie que les moteurs conçus et construits en série à Sochaux sont capables de fournir pour une dépense de combustible déterminée une puissance effective record.

D'autre part, l'allègement du poids mort des 302 et 402 « 1938 » a été accru sans compromettre en aucune façon la robustesse de ces voitures, grâce à la mise au point de nouveaux traitements thermiques et à l'emploi de nouveaux alliages légers très résistants. Enfin, l'application rationnelle des lois de l'aérodynamique pour la détermination des profils des carrosseries 302 et 402 a permis de réduire dans une très forte proportion la fraction de puissance motrice absorbée par la résistance de l'air.

Tous ces problèmes ont fait l'objet de recherches minutieuses qui ont permis non seulement d'améliorer encore les qualités de vitesse sur les 302 et 402 « 1938 » mais de réduire également leur dépense en combustible.

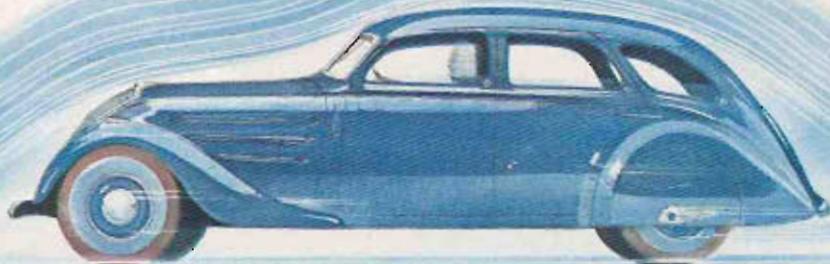
Le rendement « record » des moteurs PEUGEOT est dû à la judicieuse conception de leur chambre de combustion, à la résistance pratiquement illimitée des soupapes à sièges rapportés en alliage invulnérable et des ressorts spécialement tarés, au chemisage en

fonte inusable des fûts de cylindres (402), à la protection des bougies contre l'humidité, au réchauffage du mélange gazeux à l'admission, à l'abondant graissage sous pression du moteur, à son refroidissement rationnel, etc... Sur les moteurs 402, la nouvelle culasse Alpac a permis d'augmenter la compression et d'obtenir un plus grand nombre de chevaux avec une consommation moindre. En outre, une nouvelle suspension souple sur le châssis supprime toutes transmissions de bruits ou de vibrations et tout « trash » aux basses allures et aux reprises. Enfin, un calorstat assure des départs à froid instantanés et économise une quantité appréciable de combustible à chaque remise en route.

Un régulateur commandé par le conducteur lui permet à tout instant de limiter la vitesse maximum et de rouler sans fatigue pour le pied à une moyenne régulière économique et sans diminuer le brio du moteur.

Les concessionnaires PEUGEOT disposent, pour la mesure rationnelle de la consommation d'essence, d'un appareil spécial permettant de procéder aux seules constatations valables pour la comparaison avec d'autres voitures.

Simple, robuste, puissants et économiques, les moteurs 4 cylindres à culbuteurs 302 et 402 « 1938 » rivalisent de souplesse, de rendement et de silence avec les plus coûteux moteurs multicylindres.

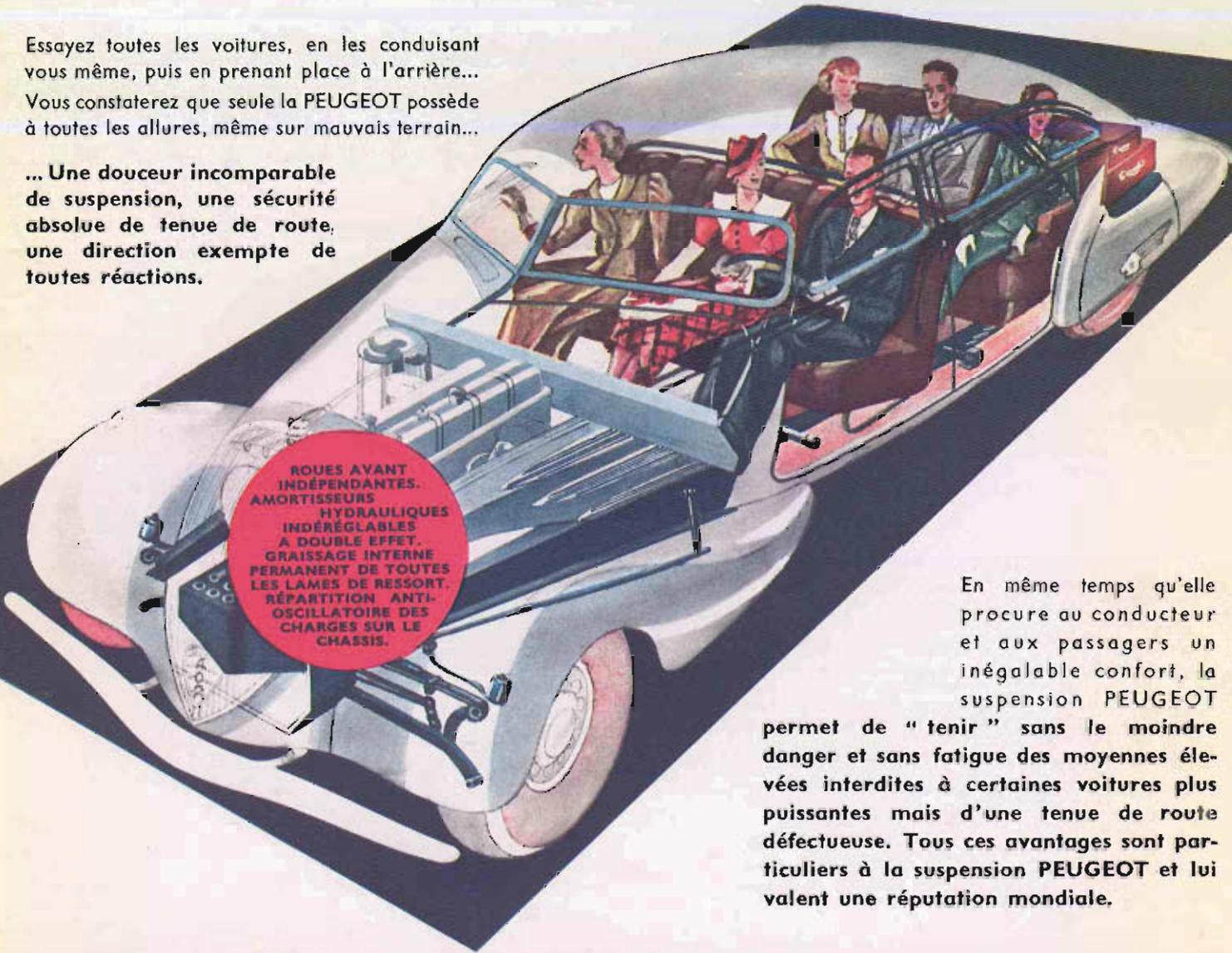


**LA PRODUCTION PEUGEOT « 1938 » EST ESSENTIELLEMENT CARACTÉRISÉE PAR SON AVANTAGE IMBATTABLE DE VITESSE ÉCONOMIQUE.**

## SUSPENSION INCOMPARABLE DES VOITURES PEUGEOT

Essayez toutes les voitures, en les conduisant vous même, puis en prenant place à l'arrière... Vous constaterez que seule la PEUGEOT possède à toutes les allures, même sur mauvais terrain...

... Une douceur incomparable de suspension, une sécurité absolue de tenue de route, une direction exempte de toutes réactions.



ROUES AVANT  
INDÉPENDANTES.  
AMORTISSEURS  
HYDRAULIQUES  
INDÉRÉGLABLES  
À DOUBLE EFFET.  
GRAISSAGE INTERNE  
PERMANENT DE TOUTES  
LES LAMES DE RESSORT.  
RÉPARTITION ANTI-  
OSCILLATOIRE DES  
CHARGES SUR LE  
CHASSIS.

En même temps qu'elle procure au conducteur et aux passagers un inégalable confort, la suspension PEUGEOT permet de "tenir" sans le moindre danger et sans fatigue des moyennes élevées interdites à certaines voitures plus puissantes mais d'une tenue de route défectueuse. Tous ces avantages sont particuliers à la suspension PEUGEOT et lui valent une réputation mondiale.

## VOITURES SPACIEUSES ET IDÉALES A CONDUIRE

Profilées et surbaissées, les carrosseries PEUGEOT sont également très spacieuses. Voici leurs cotes de confort :

Pour la conduite-interieure grand luxe 402

A	133	B	48	C	56	D	91	E	135
F	50	G	62	H	90	J	85		

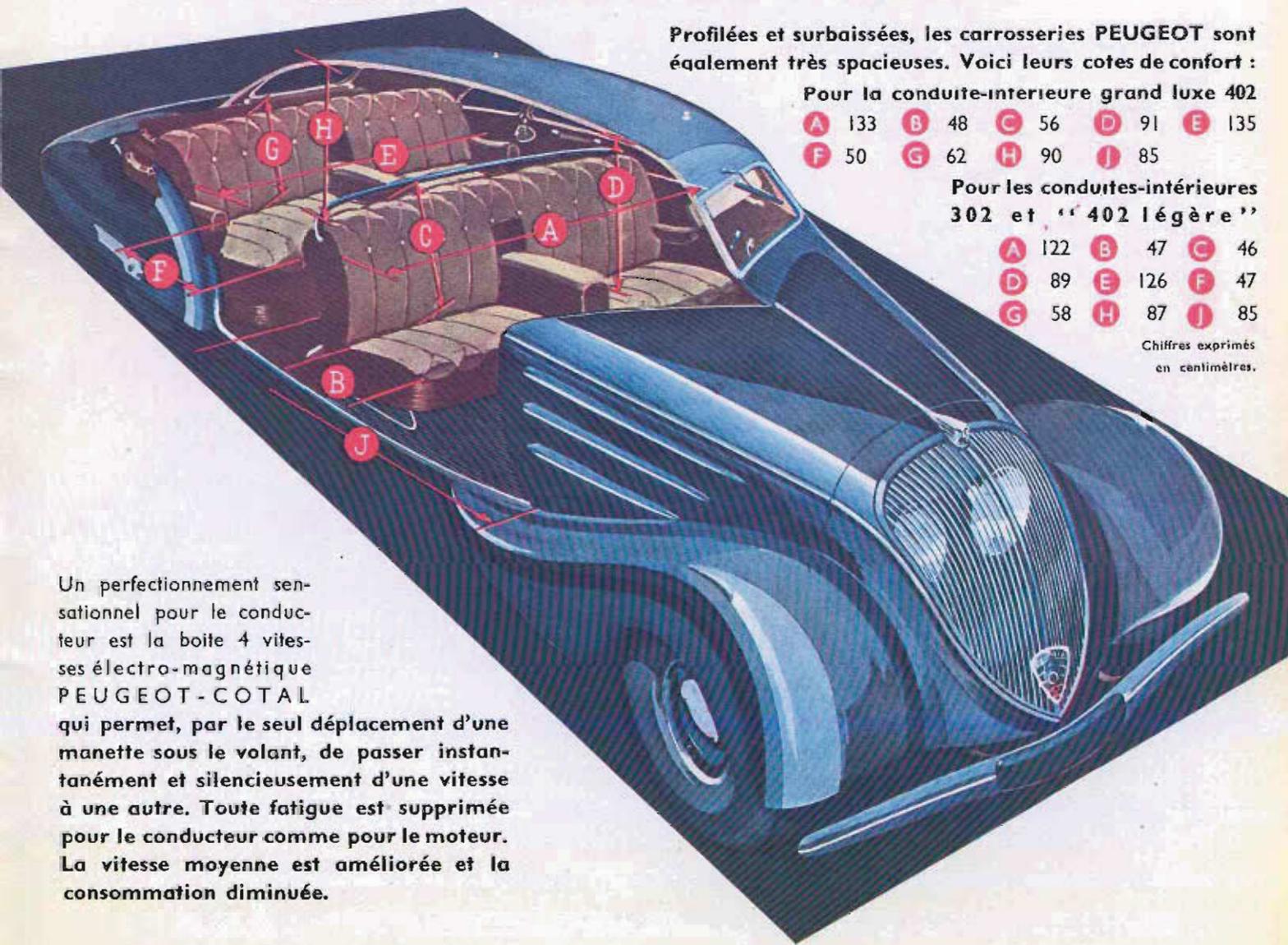
Pour les conduites-intérieures  
302 et "402 légère"

A	122	B	47	C	46
D	89	E	126	F	47
G	58	H	87	J	85

Chiffres exprimés  
en centimètres.

Un perfectionnement sensationnel pour le conducteur est la boîte 4 vitesses électro-magnétique PEUGEOT-COTAL

qui permet, par le seul déplacement d'une manette sous le volant, de passer instantanément et silencieusement d'une vitesse à une autre. Toute fatigue est supprimée pour le conducteur comme pour le moteur. La vitesse moyenne est améliorée et la consommation diminuée.



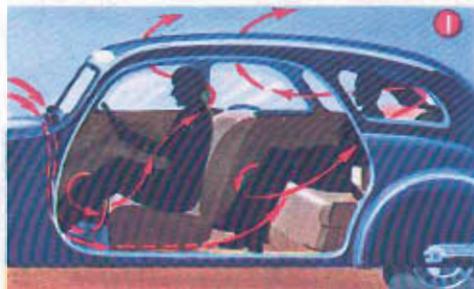
## Quelques-uns des perfectionnements Peugeot pour 1938

(1 et 2) Climatisation et aération des carrosseries. (N. 4. T. et F. 4. T.)

Les ventilons d'avant, le double pare-brise à ouverture progressive, les glaces latérales et, sur demande, le toit ouvrant assurent aux passagers d'une PEUGEOT de multiples combinaisons d'aération. En outre, un appareil spécial de ventilation insuffle dans la carrosserie ou vers le pare-brise, au moyen de deux tuyères orientables, de l'air chaud (dégivrage des glaces et chauffage des passagers en hiver) ou de l'air frais (anti-buée pour les glaces, fraîcheur pour les passagers).

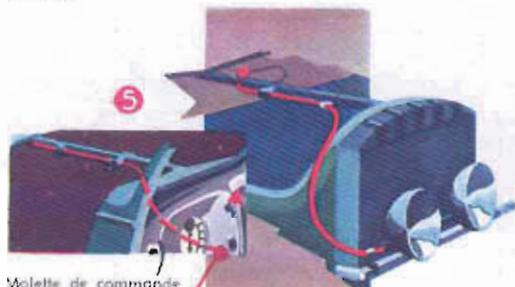
(3) Étanchéité des carrosseries.

Les passagers d'une PEUGEOT sont isolés des odeurs et bruits du moteur ainsi que des poussières ou excès de température de l'extérieur au moyen des garnitures, caiffeutrages de la coisse, et des gaines d'étanchéité placées autour des tiges de pédales et du tube de direction.



(5) Réglage d'inclinaison des phares.

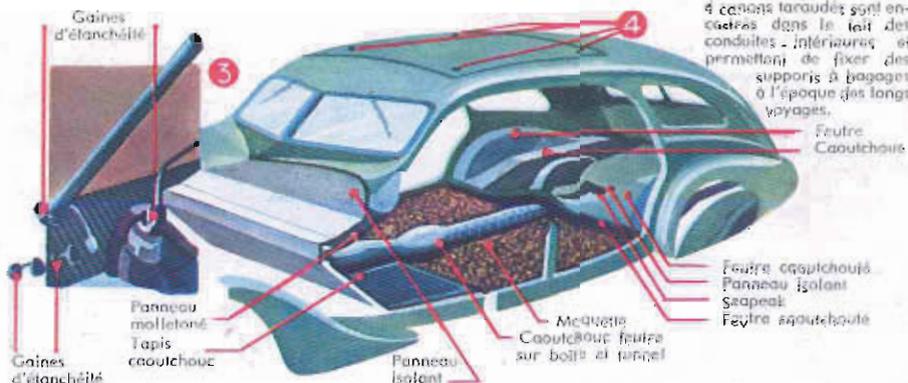
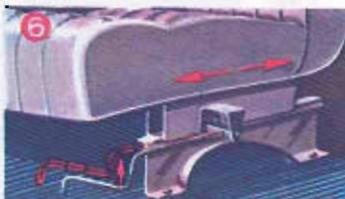
Selon la charge avant et arrière de la voiture, le conducteur peut, de sa place, en tournant une molette, régler l'inclinaison des phares afin d'obtenir l'éclairage maximum de la route.



Molette de commande d'inclinaison des phares

(6) Réglage des sièges avant.

Tous les sièges AV des modèles PEUGEOT sont réglables longitudinalement. Sur certains modèles de luxe, le conducteur peut, étant assis au volant, avancer ou reculer son siège au moyen d'un levier spécial. Il adopte ainsi la position qui lui procure le maximum de confort.



(4) Supports pour portebagages.

4 canons taraudés sont encastrés dans le toit des conduites intérieures et permettent de fixer des supports à bagages à l'époque des longs voyages.

Feutre Caoutchouc

Feutre caoutchouc  
Panneau isolant  
Squelette  
Feutre caoutchouc

Meulette  
Caoutchouc sur boîte et panneau

Panneau isolant

Tapis caoutchouc

Panneau moulé

(7) Nouvelle suspension souple du moteur sur le châssis. (402 et 402 légère).

Elle est constituée par des silentblocks et par des ressorts spéciaux intercalés entre les pattes de fixation du moteur et le châssis. Toutes les vibrations et réactions aux basses allures sont amorties, ce qui assure au moteur une souplesse et un silence remarquables.

Réglage de vitesse économique.

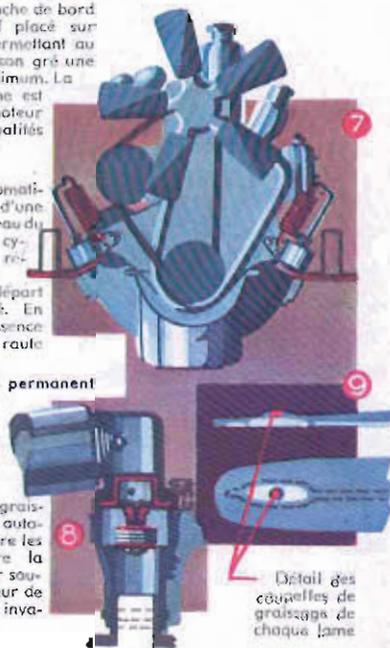
Une molette sur la planche de bord actionne un dispositif placé sur le carburateur et permettant au conducteur de fixer à son gré une limite à la vitesse maximum. La consommation moyenne est diminuée sans que le moteur perde aucune de ses qualités de brio.

(8) Calarstat.

Cet appareil isole automatiquement au-dessous d'une certaine température l'eau du radiateur de celle des cylindres. Celle-ci se réchauffe ainsi très rapidement et en hiver le départ à froid est instantané. En outre, l'économie d'essence à chaque remise en route est très appréciable.

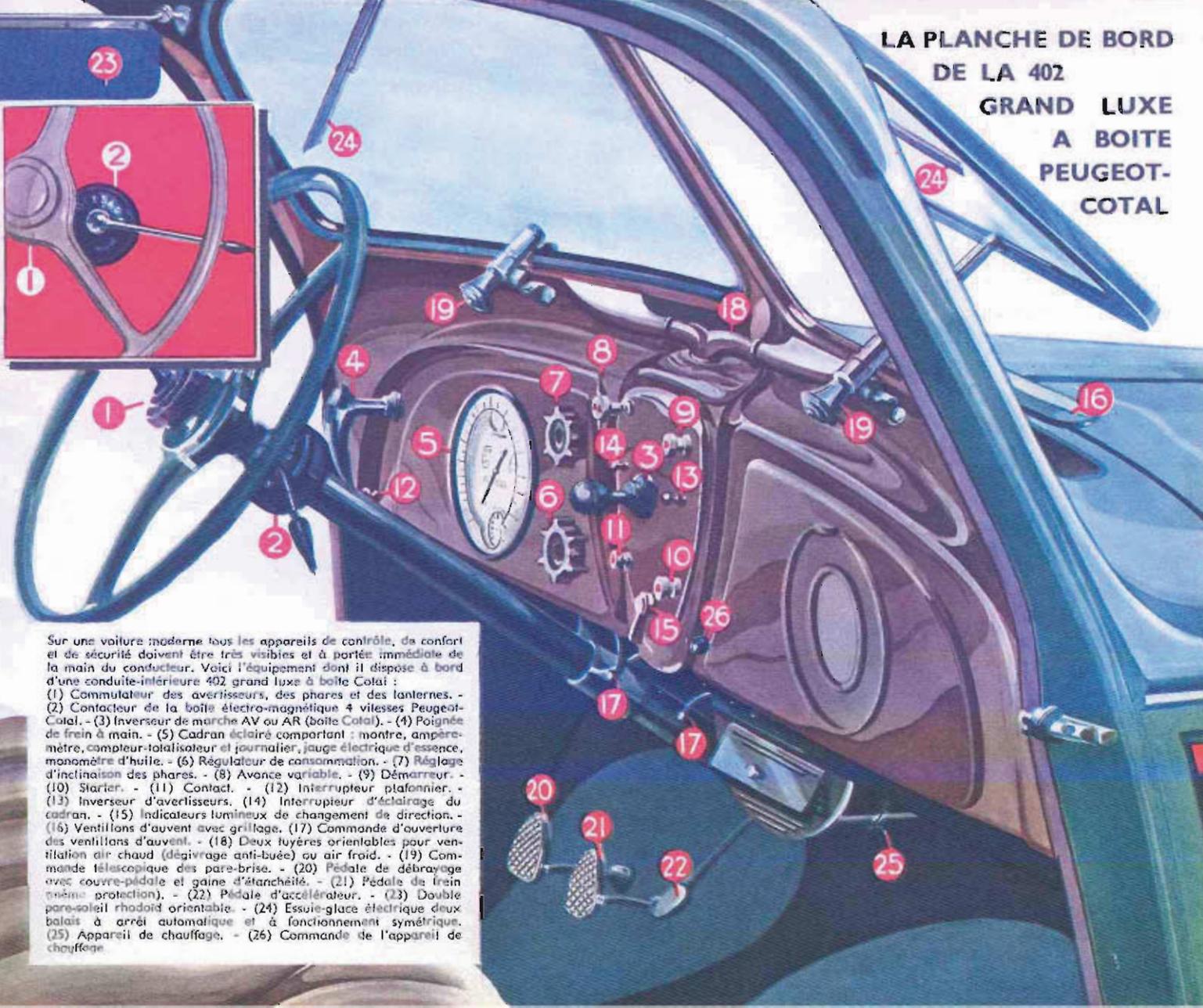
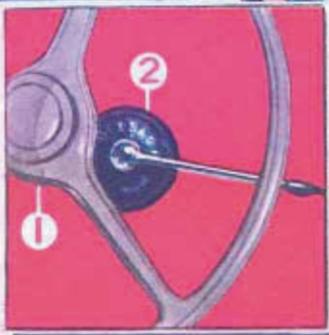
(9) Graissage interne permanent des lames de ressort.

Une réserve de lubrifiant introduite périodiquement dans les coupelles de graissage se répand automatiquement entre les lames et assure la constance de leur souplesse. La douceur de suspension reste invariable.



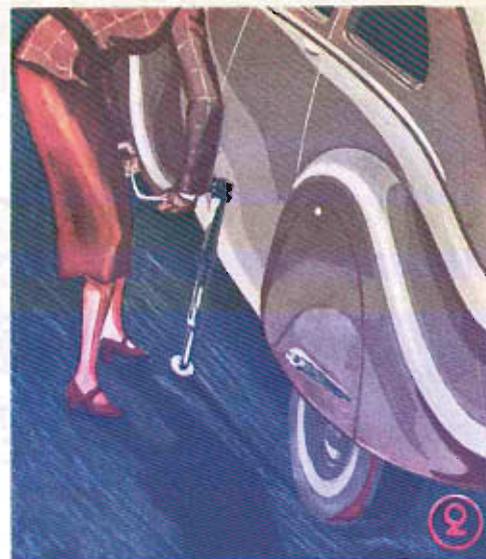
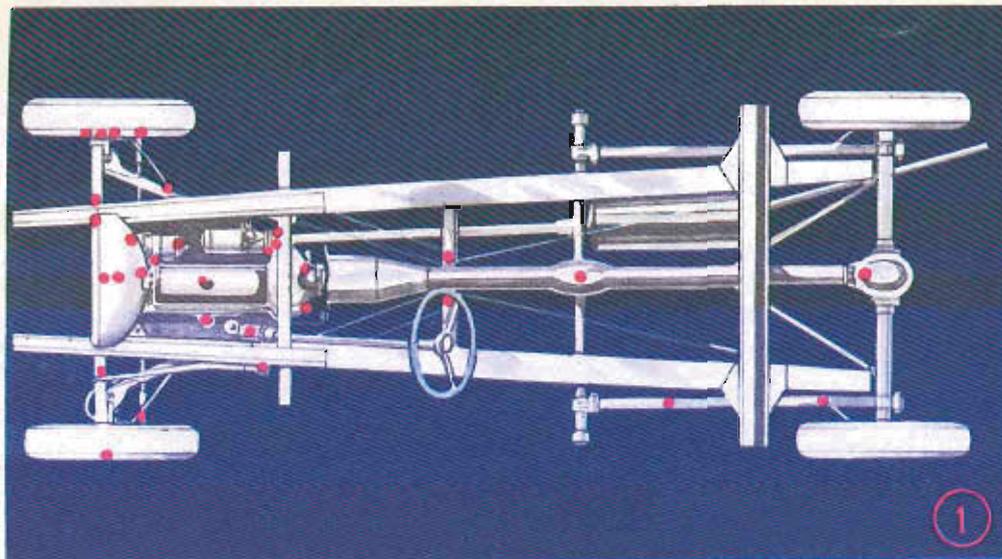
Détail des coupelles de graissage de chaque lame

# LA PLANCHE DE BORD DE LA 402 GRAND LUXE A BOITE PEUGEOT- COTAL



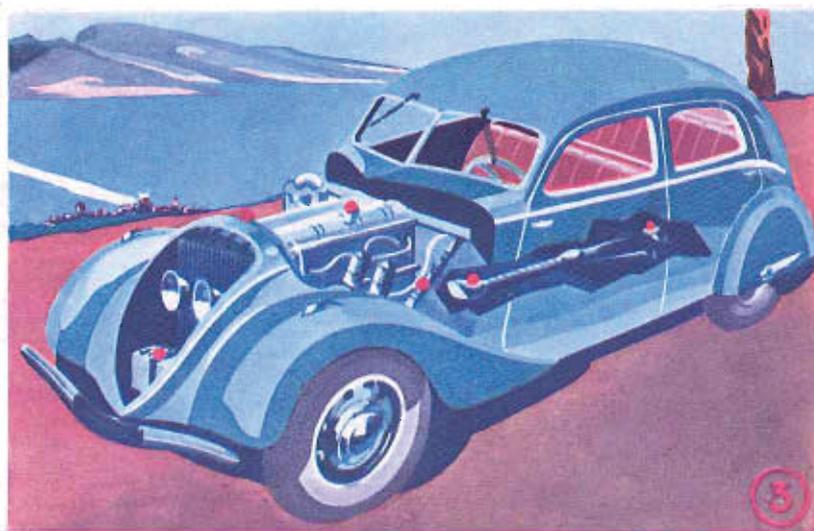
Sur une voiture moderne tous les appareils de contrôle, de confort et de sécurité doivent être très visibles et à portée immédiate de la main du conducteur. Voici l'équipement dont il dispose à bord d'une conduite-intérieure 402 grand luxe à boîte Cotal :

- (1) Commutateur des avertisseurs, des phares et des lanternes. -
- (2) Contacteur de la boîte électro-magnétique 4 vitesses Peugeot-Cotal. -
- (3) Inverseur de marche AV ou AR (boîte Cotal). -
- (4) Poignée de frein à main. -
- (5) Cadran éclairé comportant : montre, ampèremètre, compteur-totalisateur et journalier, jauge électrique d'essence, monomètre d'huile. -
- (6) Régulateur de consommation. -
- (7) Réglage d'inclinaison des phares. -
- (8) Avance variable. -
- (9) Démarreur. -
- (10) Starter. -
- (11) Contact. -
- (12) Interrupteur plafonnier. -
- (13) Inverseur d'avertisseurs. -
- (14) Interrupteur d'éclairage du cadran. -
- (15) Indicateurs lumineux de changement de direction. -
- (16) Ventilans d'auvent avec grillage. -
- (17) Commande d'ouverture des ventilans d'auvent. -
- (18) Deux tuyères orientables pour ventilation air chaud (dégivrage anti-buée) ou air froid. -
- (19) Commande télescopique des pare-brise. -
- (20) Pédale de débrayage avec couvre-pédale et gaine d'attachéité. -
- (21) Pédale de frein (même protection). -
- (22) Pédale d'accélérateur. -
- (23) Double pare-soleil rhodoid orientable. -
- (24) Essuie-glace électrique deux balais à arrêt automatique et à fonctionnement symétrique. -
- (25) Appareil de chauffage. -
- (26) Commande de l'appareil de chauffage.



## ENTRETIEN FACILE ET RAPIDE DES VOITURES PEUGEOT

- 1** Le graissage général des châssis PEUGEOT est une opération qui exige peu de temps car les points de graissage sont rassemblés à l'avant du véhicule et d'accès facile. La notice d'entretien fournit à ce sujet pour chaque modèle des renseignements précis et détaillés.
- 2** Le remplacement d'une roue par la roue de secours est également très rapide grâce au cric latéral PEUGEOT. La lige de support s'introduit sans peine, même dans l'obscurité, à l'intérieur du logement prévu sous le longeron du châssis, à droite et à gauche, vers le milieu de la voiture. En quelques instants la roue est placée, sans souillure pour les vêtements et sans effort.
- 3** Avec une PEUGEOT on complète la quantité d'huile du moteur, de la boîte de vitesse et du pont arrière ainsi que la provision d'eau du radiateur au moyen de larges orifices très accessibles. On vérifie facilement l'état des batteries placées sous le pare-pierres démontable.



# CONSTRUITE POUR DURER...

UNE PEUGEOT SE REVEND TOUJOURS AU PLUS HAUT COURS

C'est un fait de notoriété publique qu'une PEUGEOT fait prime sur le marché des voitures d'occasion. A kilométrage égal, sa mécanique et sa carrosserie sont toujours mieux conservées que celles des autres voitures.

Ce privilège exclusif est dû :

1° A la conception particulière des modèles PEUGEOT. L'indéformabilité de l'ensemble châssis-bloctube et carrosserie entièrement métallique d'une part, la douceur constante de la suspension à roues avant indépendantes d'autre part, conjugent leurs effets

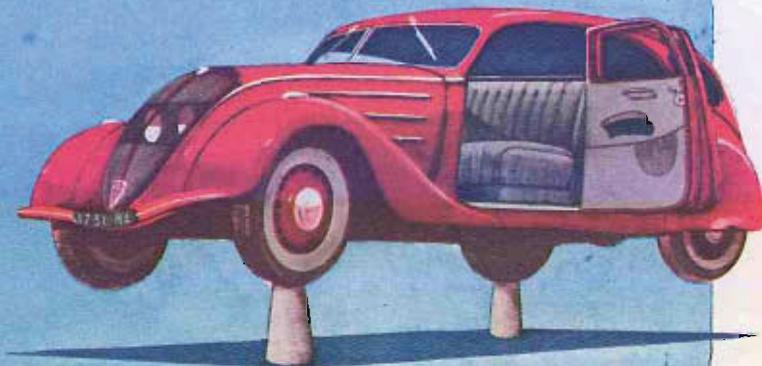
et épargnent toute fatigue anormale aux organes mécaniques et à la carrosserie.

2° A la perfection des méthodes de fabrication PEUGEOT. La qualité irréprochable des matières utilisées, la précision mathématique des opérations d'usinage et de montage, enfin la multiplicité et la rigueur des contrôles en cours de fabrication garantissent la longévité des organes mécaniques et des carrosseries.

Même après un long et dur service de plusieurs années, la dépréciation d'une PEUGEOT au moment de sa revente est toujours minime.

Voici une expérience qui a été faite à l'usine de Sochaux et que vous pouvez répéter avec votre propre PEUGEOT :

Une conduite-intérieure 402 a été placée sur deux piliers, l'un supportant la roue avant gauche, l'autre la roue arrière droite. L'ensemble châssis-carrosserie étant rigoureusement indéformable, les portes s'ouvrent et se ferment aussi aisément que si la voiture reposait sur ses quatre roues. Cette expérience, éloquent témoignage de robustesse, est en même temps une magistrale démonstration des qualités fondamentales qui ont valu aux modèles PEUGEOT leur réputation de sécurité.



Les frais de consommation et entretien étant également très modiques (PEUGEOT vend en moyenne par an et par voiture en circulation, moins de 28frs de pièces détachées !),

il s'ensuit que le prix de revient kilométrique, seule base valable de l'économie automobile, est toujours, pour une PEUGEOT, moins élevé que celui des autres voitures.

# LE RÉSEAU COMMERCIAL

## Peugeot

### DIRECTIONS RÉGIONALES, FILIALES ET SUCCURSALES PEUGEOT

ANGERS, 8, avenue Maréchal-Foch.  
ANGOULÊME, place du Champ-de-Mars.  
ANNECY, 11, rue de la Préfecture.  
BESANÇON, 6, rue Granvelle.  
BÉZIERS, 63, boulevard Frédéric-Mistral.  
BORDEAUX, 5, rue Fondaudège.  
CAEN, 5, rue du 11-Novembre.  
CHAMBÉRY, 15, quai de la Rize.  
CHATEAURoux, 38, rue Victor-Hugo.  
CHERBOURG, 5, avenue Carnot.  
DIJON, 28, place Darcy.  
GRENOBLE, 4, avenue Alsace-Lorraine.  
LILLE, 7-9-11, rue Faidherbe.  
LIMOGES, 3, rue Jean-Jaurès.  
LYON, 141, rue Vendôme.

MARSEILLE, 141, avenue du Prado.  
MONTBÉLIARD, avenue des Alliés.  
NANCY, 6, rue Claude-Charles.  
NANTES, 5, quai de l'Île-Gloriette.  
NICE, 17, rue de Rivoli.  
NIMES, 6 et 8, rue de la République.  
ORLÉANS, 49, rue Saint-Marc.  
PAU, avenue de Ridgway.  
REIMS, 42, rue Buisson.  
ROUEN, 116, avenue du Mont-Riboudet.  
TOULOUSE, 4 bis, boulevard Carnot.  
TOURS, 15, boulevard Béranger.  
VICHY, 5, rue de Flandre.  
ALGER, 19-21, boulevard Baudin.  
TUNIS, 93, rue de Portugal.

### PARIS ET RÉGION PARISIENNE

**Direction Générale, Direction Commerciale,  
Direction des Achats :**

29, rue de Berri, Paris (8<sup>e</sup>) (Balzac 28-30).

**Service des Ventes de la Région Parisienne, Service  
Publicité, Service Exportation, Ateliers Centraux de  
Réparations, Location sans chauffeur :**

100, quai de Passy, Paris (16<sup>e</sup>) (Auteuil 82-00)

**Direction et Magasin Central des Pièces Détachées :**  
102 à 106, rue Danton, Levallois-Perret (Pérelre 45-22).

**D. I. N. (Vente à Crédit) :**

79, avenue des Champs-Élysées (Elysées 16-70).

**Centre de livraison (Région Parisienne) :**

9, boulevard National, La Garenne (Charlebourg 28-10).

**SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES PEUGEOT**

au Capital de 220 millions de francs

SIEGE SOCIAL :

68 à 104, Quai de Passy PARIS-XVI<sup>e</sup> Auteuil 82-00

## LE RÉSEAU DE SÉCURITÉ DES ATELIERS PEUGEOT

C'est à juste titre que l'on peut affirmer que les mécaniciens des ateliers de réparations PEUGEOT sont les meilleurs de France. Chaque année, en effet, des cours de perfectionnement sont suivis à Sochaux par le personnel des concessionnaires de la marque. Une Ecole professionnelle assure, également à Sochaux, la formation de contremaîtres spécialisés dans les travaux de réparations. Des inspecteurs techniques renouvellent fréquemment, au cours de tournées auprès des concessionnaires, les prescriptions relatives à l'entretien, à la mise au point et à la réparation des voitures.

Un outillage moderne équipe les stations-services et les ateliers des concessionnaires, des succursales et des filiales PEUGEOT.

De récentes statistiques ont montré que ces organismes emploient un personnel technique dont l'ancienneté est en moyenne supérieure à dix années de service ; certains de ces collaborateurs ont plus de quinze années de présence à la Société.

Qu'il ait recours aux services d'un agent, d'une filiale ou d'une succursale de la marque, le propriétaire d'une PEUGEOT a toujours affaire à des mécaniciens possédant une expérience approfondie de l'entretien, de la mise au point et de la réparation de sa voiture.

CONSTRUITE POUR

DURER, UNE PEUGEOT



SE REVEND TOUJOURS

AU PLUS HAUT COURS

*F. Augustin*