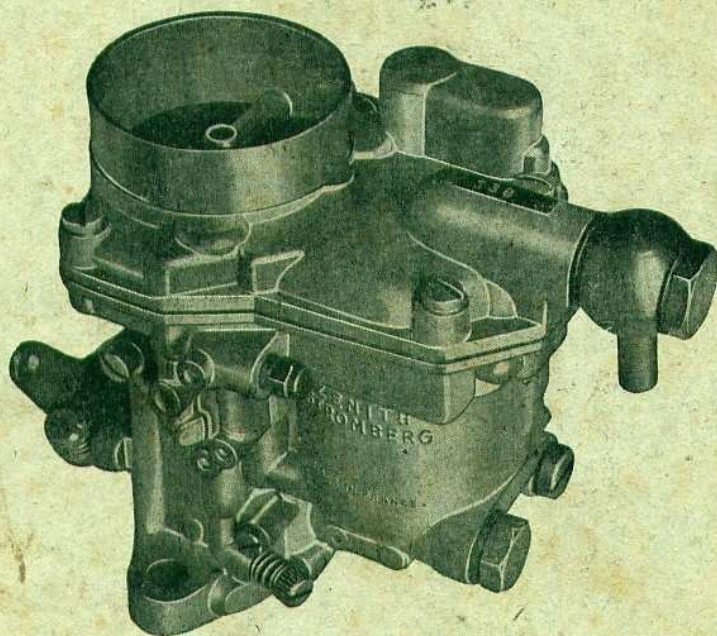


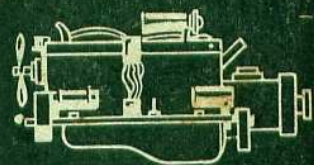
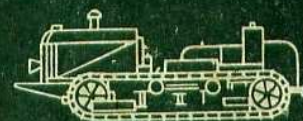
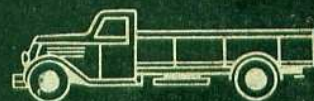
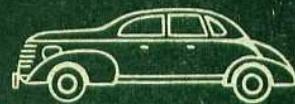
*la perfection
dans la carburation*

ZENITH STROMBERG



Carnet D'EQUIPEMENTS ET REGLAGES

Edition Octobre 1950



Carbureteur ZÉNITH

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 49.000.000 FRANCS

PARIS

26 à 32, rue de Villiers, LEVALLOIS-PERRET

Registre du Commerce Seine 148.967

Reg. Producteurs 1.655 Seine C. A. O.

Adresse Télég. : CARBUZENI-LEVALLOIS

TÉLÉPHONE { PEREIRE 17-02 et la suite
32-85

LYON (III^e)

39 à 51, Chemin Feuillat, 39 à 51

Registre du Commerce Lyon B 665

Registre Producteurs 2.510 Rhône

Adresse Télég. : ZÉNITH-LYON

TÉLÉPHONE { MONCEY 55-74
55-75

ÉQUIPEMENTS ET RÉGLAGES

ZENITH STROMBERG

Ce nouveau carnet a été établi spécialement à l'intention de nos clients garagistes et mécaniciens. Il permet, d'une part, de connaître et, par suite, de vérifier rapidement le réglage du carbureteur **ZENITH-STROMBERG** équipant un moteur, d'autre part, de déterminer rapidement le type du carbureteur **ZENITH-STROMBERG** convenant le mieux à un moteur donné.

Les renseignements figurant dans ce recueil sont le résultat de nombreux essais effectués tant en France qu'en Amérique.

Dans un but de simplification, nous avons réuni en un seul carnet les renseignements relatifs aux carbureteurs **ZENITH** français et américains et aux carbureteurs **ZENITH-STROMBERG** français et **STROMBERG** américains.

Afin que nos clients reconnaissent s'ils se trouvent en présence d'un type **ZENITH** ou d'un modèle **STROMBERG**, nous avons imprimé en caractères gras les types de ces derniers, chaque fois qu'ils sont mentionnés dans le carnet.

Les colonnes 6 à 16 donnent les dimensions des calibrages d'essence et d'air des carbureteurs. Cependant, les appellations des pièces n'étant pas les mêmes selon qu'il s'agit d'un carbureteur **ZENITH** ou d'un **STROMBERG**, les dénominations correspondant à chaque marque sont portées en regard de leur nom en tête de chaque page. Nous rappelons que les types de carbureteurs **STROMBERG** sont tous en caractères gras, ce qui permet de les reconnaître sans erreur possible.

REMARQUE : Le tableau des réglages est divisé en quatre parties :

- 1^o Voitures et camions.
- 2^o Tracteurs agricoles et locotracteurs.
- 3^o Moteurs fixes industriels ou agricoles.
- 4^o VéloMOTEURS.

UTILISATION DU CARNET

1^o — ÉQUIPEMENTS DE REMPLACEMENTS

Relever très exactement le type du véhicule à équiper et se reporter à la page correspondante du carnet (8 et suivantes).

Plusieurs cas peuvent se présenter :

1^o Un seul type de carbureteur figure colonné 5, en regard du modèle du véhicule, et, dans la colonne 4, on trouve : soit un numéro d'équipement, soit la mention « périmé ».

Dans le premier cas, se reporter à la liste des équipements pages 34 et suivantes.

Dans le second cas, rechercher dans la liste des appareils de remplacement page 3, s'il se trouve un carbureteur de modèle actuel susceptible de remplacer le modèle périmé et se logeant dans l'espace disponible. Aucun réglage n'ayant été fait par nos spécialistes, le garagiste devra tenter lui-même ce réglage, en s'inspirant des renseignements de la page 4. C'est le cas de nombreuses voitures américaines, pour lesquelles la Société **ZENITH** n'a pas momentanément disponibles les carbureteurs d'origine américaine qui sont parfaitement adaptés à chaque moteur.

2^o Plusieurs types de carbureteurs figurent colonné 5, pour un même modèle de véhicule.

Encore plusieurs cas :

a) Le constructeur du véhicule a livré un même type de voiture avec plusieurs carbureteurs, suivant l'époque de la sortie. Mesurer l'entr'axes des goujons de fixation du carbureteur, ou déterminer le modèle qui est sur le moteur et se reporter à la liste de la page 3 pour connaître le modèle nécessaire en remplacement.

b) Deux dispositions sont possibles en remplacement de l'appareil d'origine (Exemple : Citroën Traction Avant avec 30 TH ou 32 IN). Un choix est à faire suivant ce que désire le client. Dans l'exemple, le 30 TH est plus simple, moins cher, mais le 32 IN donne une puissance et une accélération bien supérieures.

c) Enfin, certains types de carburateurs sont « périmés » et on ne peut évidemment pas les choisir. Ils n'ont été mentionnés que pour permettre de vérifier l'exactitude de leur réglage, lorsqu'ils sont encore en usage. Dans ce cas, il faut se reporter à la liste page 3.

A chaque montage correspond un numéro d'équipement qu'il suffira de préciser au grossiste ou à la Société **ZENITH** pour recevoir l'équipement désiré; il comprendra le carburateur et les pièces accessoires nécessaires à son montage : tubulure de raccordement, goujons, etc...

Le fournisseur peut connaître le nombre et les références de ces pièces en consultant la liste des pages 34 et suivantes, par exemple : la présentation : **30 TH/A 2.709**, signifie que la pièce A 2.709 est livrée montée sur le carburateur 30 TH.

la présentation : **EX 22 + 209.114**, signifie que la pièce 209.114 est fournie séparément du carburateur **EX 22**.

la présentation : **EX 32 / 75** signifie que le carburateur est fourni avec entr'axes spécial de 75 mm et qu'aucune pièce accessoire n'est nécessaire. Enfin, une autre liste, page 47 et suivante, donne la désignation de chaque pièce.

2° — RÉGLAGE DES CARBURATEURS

Il faut connaître : 1° le type exact du carburateur à vérifier.

2° le type exact du véhicule ou du moteur sur lequel il est monté.

Nom et type du carburateur

Le nom **ZENITH, STROMBERG** ou **ZENITH** licence **STROMBERG** est toujours porté par le carburateur. **ZENITH** licence **STROMBERG** est considéré comme **STROMBERG**.

Le type du carburateur est le plus souvent gravé sur le corps ou la cuve de l'appareil ou sur une plaquette rivée sur le carburateur.

Type du véhicule ou du moteur

Il faut se reporter à la plaque de son constructeur ou mieux à la carte grise, s'il s'agit d'un véhicule.

Recherche du Renseignement

Se reporter à la page du carnet mentionnant la marque en examen. Rechercher son type exact et lire en regard le modèle de carburateur que l'on a identifié. Les coupes schématiques, la liste des abréviations et les notes placées en tête du recueil aideront à la compréhension des termes employés.

Les chiffres lus sont exprimés dans les unités suivantes :

Colonne 6	Millimètres et dixièmes de millimètres.
Colonne 7	a) carburateur ZENITH : centièmes de millimètres.
	b) carburateur STROMBERG : { millièmes de pouces pour les modèles X. centièmes de mm pour les autres modèles.
Colonne 8	Centièmes de millimètres.
Colonne 9	a) carburateur ZENITH : centièmes de millimètres.
	b) carburateur STROMBERG : millimètres et dixièmes de millimètres, ou numéros repères.
Colonnes 10 et 11	Centièmes de millimètres.
Colonne 12	a) carburateur ZENITH : millimètres.
	b) carburateur STROMBERG : centièmes de millimètres.
Colonnes 13, 14 et 15	Centièmes de millimètres.
Colonne 16	Millimètres et dixièmes de millimètres.

Cependant, certaines pièces de carburateurs **STROMBERG** sont marquées en unités différentes appelées millièmes de pouces ou numéros de jauge. Pour permettre la vérification de ces calibrages, nous donnons page 5, un tableau de correspondance des dimensions exprimées en 1/100° mm, 1/1.000° de pouces et en numéros de jauge.

Il existe pour chaque modèle de carburateur, une notice plus détaillée qui sera consultée avec profit.

Les réglages donnés conviennent généralement à l'utilisation de l'essence tourisme d'avant 1940. Pour l'emploi d'autres carburants, nous consulter.

Nota : Si l'on se trouve en présence d'un modèle de véhicule ou d'un type de carburateur ne figurant pas au carnet (antérieurs à 1930 ou peu courant) nous consulter. Dans ce cas, afin que les demandes de renseignements puissent être satisfaites avec exactitude, il est indispensable de nous préciser :

- 1° toutes les inscriptions figurant sur le carburateur.
- 2° la marque et le type exact du véhicule ou du moteur.
- 3° son année de fabrication et sa puissance.
- 4° le nombre des cylindres du moteur.
- 5° leur alésage et leur course.

Abréviations

Auxil.	Auxiliaire	Mot.	Moteur
Capa	Capacité	Orig.	Origine.
Comp.	Compensateur	Point.	Pointeau
C.	Gicleur de pompe plus court que le standard	Point. Att.	Pointeau attelé au flotteur
Cul.	Culasse	Pulv.	Pulvérisateur
D. A.	Double alimentation	Réchauf.	Réchauffeur
Diff.	Diffuseur	Ral.	Ralenti
Econo.	Economie ou économique	Régulat.	Régulateur
Emul.	Emulsionné (c'est-à-dire portant un trou d'air)	Silenc.	Silencieux d'aspiration
Gicl.	Gicleur	Ventil.	Ventilation
L.	Pulvérisateur plus long que le standard		

Note sur les ressorts de pompes Stromberg

Il existe deux forces de ressorts de pompes, pour modèle **EX**, qui sont :

Faible	13.232 P
Fort	61.392

Carburateurs à remplacer	Equipements de remplacement	Indications relatives au réglage du carburateur de remplacement Calibrage du diffuseur	Carburateurs à remplacer	Equipements de remplacement	Indications relatives au réglage du carburateur de remplacement Calibrage du diffuseur
1° ZENITH			2° ZENITH - STROMBERG		
24 U	26 T	diffuseur origine	AA 1	EE 1	diffuseur origine
24 UHA	26 TH	diffuseur origine	AAV 1		
26 VA	26 THG	diffuseur origine	AAV 16		
26 VF	32 IN	diffuseur origine ou + 1 mm	AAO 161	EE 1 + 209.769	diffuseur origine
26 à 42 U	26 à 42 T ou TG	diffuseur origine	AAOV 1		
26 à 42 UH	26 à 42 TH ou THG	diffuseur origine	AA 2		
30 TP ou TL	30 T ou TG	diffuseur origine	AAV 2	EX 32 + 208.783	diffuseur origine + 3 mm
30 IB ou IBM			AA 25		
30 VIM			AAV 26		
30 VEI	32 IN	diffuseur origine	AX 2	EX 22 68	diffuseur origine
30 VEIM		diffuseur originé ou	BXV 2		
30 VEHZ	30 TH	diffuseur origine + 1 à 2 mm	BXOV 2	EX 22 68	diffuseur origine
30 DU	36 T + 208.428	diffuseur origine	BXO 26		
30 DVI	EX 22 + 208.428	diffuseur origine + 1 mm	BXOV 26		
30 VIG 3	32 IN	diffuseur origine	BXV 25		
32 VIM	32 IN	diffuseur origine	BXV 3	EX 32 75	diffuseur origine
124 1/2	30 TG + A 1.738	diffuseur origine	BXUV 3	EX 22 68	diffuseur origine
ou	ou	diffuseur origine ou - 1 à	BXUD 3	EX 22 68	diffuseur origine
124 M	36 TG + A 1.903	3 mm	DXR 2	EX 32 75	diffuseur origine
34 VIM	EX 22	diffuseur origine - 1 mm	DXC 3	EX 22 68	diffuseur origine
36 IB	EX 22	diffuseur origine ou + 1 mm	EC 2	EX 22 68	diffuseur origine
36 EHP-EHPG	36 TH	diffuseur origine - 2 mm	EE 2	EE 1 + 209.769	diffuseur origine
36 EH-EHG			EEV 2		
36 VIF	EX 22	diffuseur origine	EE 14	EX 32 + 208.783	diffuseur origine + 3 mm
36 DUP	36 T + 208.428	diffuseur origine + 2 mm	EE 15	EX 32 + 210.404	diffuseur origine + 2 ou
36 DIB	EX 32 + 208.783	diffuseur origine + 2 ou	EE 16	EX 32 + 210.404	3 mm
		3 mm	EE 22	EX 32 + 210.404	diffuseur origine + 2 mm
42 IB	EX 32	diffuseur origine ou - 1 mm	EE 25	36 T ou TG	diffuseur origine
42 VIF	EX 32	diffuseur origine	EE 23	EX 32 + 210.404	diffuseur origine
42 EHP	42 TH	diffuseur origine	SF 2	42 T ou TG	diffuseur origine
242	impossible		SF 3	68	diffuseur origine
48 IB	EX 32 + 211.196	diffuseur origine	SF 3	42 T ou TG	diffuseur origine
			SFG 4	75	diffuseur origine
			U 1	42 T ou TG + 211.196	diffuseur origine
			U 2	30 T ou TG + A 2.785	diffuseur origine - 1 mm
			UX 2	36 T ou TG	diffuseur origine - 1 mm
			UR 2	68	diffuseur origine - 1 mm
			URO 2	42 T ou TG	diffuseur origine - 1 mm
				75	diffuseur origine - 1 mm
			U 3	42 T ou TG	diffuseur origine
			UU 2	75	diffuseur origine
			UUR 2	impossible	

ENTR'AXES des trous de brides de fixation des carburateurs simple corps

Diam. du corps	TYPE	entr'axes en mm		Diam. du corps	TYPES	entr'axes en mm	
		normal	spécial			normal	spécial
24	24 IN	44		36	36 T-TG-TH-THG	65	68
26	26 T-TG-TH-THG	48		36	EX 22 - EX R22	65	68
30	30 T-TG-TH-THG	53		42	42 T-TG-TH-THG	72	75
30	30 IMF	53		42	EX 32 - EXR 32	72	75
30	EX 12	53	60	48	48 UST - 48 URT - 48 URTG	78	84/90
32	32 IN	60		48	EX 42	78	84/90

DÉTERMINATION APPROXIMATIVE DU DIFFUSEUR

Pour un moteur 4 cylindres :

Se reporter au tableau ci-dessous en partant de la **cylindrée** du moteur et de son régime de puissance maximum.

Cylindrée du moteur en litres	VITESSE EN TOURS PAR MINUTES				
	2.500	3.000	3.500	4.000	4.500
01.500	11/12	12	13	14	15
01.750	13	14	15/16	17	18
11.	15	16/17	18	19	20
11.250	17	18/19	20	21	22
11.500	18/19	20	22	23	25
11.750	20	22	24	25	27
21.	21	23	25	27	29
21.500	24	26	28	30	32
31.	26	28/29	31	33	35
31.500	28	31	33/34	35/36	
41.	30	33	36	38	
51.	34	37	40		
61.	37	40			

Pour un moteur 6 cylindres :

1° avec un seul carburateur à simple corps : Prendre les 2/3 de la cylindrée du moteur. Chercher le N° du diffuseur sur le tableau et l'**augmenter** de 1 à 2 millimètres.

2° avec 1 carburateur à double corps ou avec 2 carburateurs à simple corps : Prendre les 2/3 de la cylindrée du moteur. Chercher le N° du diffuseur sur le tableau et le **diminuer** de 1 à 2 millimètres.

Détermination approximative des gicleurs

1° ZENITH T - TG - TH - THG

a) Pour les diffuseurs de 12 à 27 mm, partir du jet principal de 80/100^{es} pour le diffuseur de 20 et augmenter ou diminuer le jet de 5/100^{es} par millimètre de diffuseur en plus ou en moins de 20.

Exemple : pour un diffuseur de 16, le jet sera : $20 - 16 = 4$; $4 \times 5/100 = 20/100^{es}$; $80/100 - 20/100 = 60/100^{es}$.

b) Pour les diffuseurs au-dessus de 27 mm, partir de 140/100^{es} pour le diffuseur de 34 et procéder comme ci-dessus.

c) Le compensateur s'obtient en ajoutant 40/100^{es} à la dimension du jet principal.

2° ZENITH 30 IMF

Partir du jet principal de 80/100^{es} pour un diffuseur de 20 et ajouter ou retirer 10/100^{es} par millimètre de diffuseur en plus ou en moins. Prendre le compensateur de 80/100^{es} pour les diffuseurs de 18 à 20 et 90/100^{es} pour les diffuseurs de 21 à 23.

3° ZENITH-STROMBERG EX

a) Pour les diffuseurs de 18 à 25 multiplier par 2 le calibrage du diffuseur en mm; le nombre obtenu est approximativement le calibrage du jet principal, en millièmes de pouce.

b) Pour les diffuseurs plus grands que 25, faire le même calcul et ajouter au nombre obtenu 2 à 4 millièmes de pouce.

4° ZENITH-STROMBERG EE

Multiplier par 2 le calibrage du diffuseur en millimètres; on obtient ainsi le calibrage approximatif des jets principaux en millièmes de pouce.

NOTA. — Dans tous les cas ci-dessus, les réglages des carburateurs seront utilement « figués » en agissant sur les autres pièces variables. Consulter à ce sujet les notices de réglage relatives à chaque type de carburateurs.

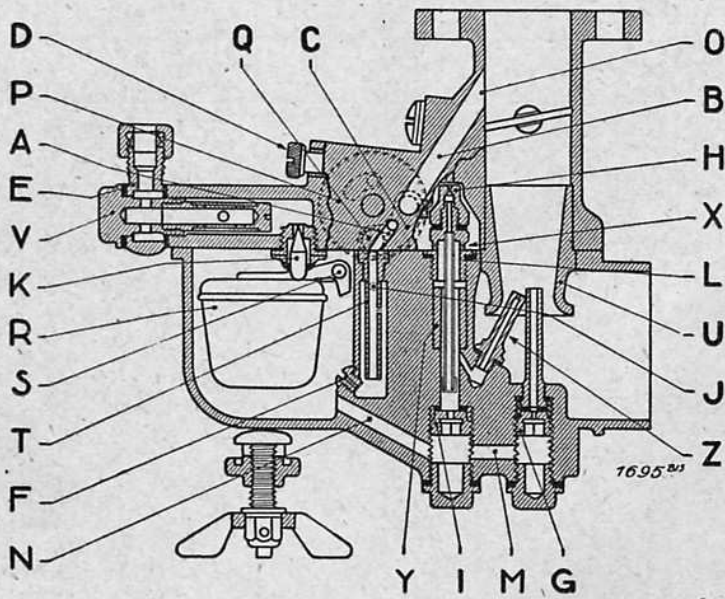
TABLEAU DE CORRESPONDANCE
des millièmes de pouce et n° de jauges en centièmes de millimètre
(pour gicleurs d'essence et d'air)

1/1000 de pouce	N° de jauges	1/100 de millimètre	1/1000 de pouce	N° de jauges	1/100 de millimètre
016	78	41/100	056		142/100
017		43/100	057		145/100
018	77	46/100	058		147/100
019		48/100	059	53	150/100
020	76	51/100	060		152/100
021	75	53/100	061		155/100
022	74	57/100	062		157/100
023		58/100	063	52	160/100
024	73	61/100	064		163/100
025	72	64/100	065		165/100
026	71	66/100	066		168/100
027		69/100	067	51	170/100
028	70	71/100	068		173/100
029	69	74/100	069		175/100
030		76/100	070	50	178/100
031	68	79/100	071		180/100
032	67	81/100	072		183/100
033	66	84/100	073	49	185/100
034		86/100	074		188/100
035	65	89/100	075		191/100
036	64	91/100	076	48	193/100
037	63	94/100	077		196/100
038	62	97/100	078	47	198/100
039	61	99/100	079		200/100
040	60	102/100	080		203/100
041	59	104/100	081	46	205/100
042	58	107/100	082	45	208/100
043	57	109/100	086	44	218/100
044		112/100	089	43	226/100
045		114/100	093	42	237/100
046	56	117/100	096	41	244/100
047		119/100	098	40	249/100
048		122/100	099	39	253/100
049		124/100	101	38	258/100
050		127/100	106	36	270/100
051		130/100	113	33	287/100
052	55	132/100	116	32	295/100
053		135/100	128	30	326/100
054		137/100	140	28	357/100
055	54	140/100	150	25	380/100

TABLEAU DE CORRESPONDANCE
des pouces et fractions de pouce en millimètres et dixièmes de millimètre
(pour diffuseurs)

Pouces	Millimètres	Pouces	Millimètres	Pouces	Millimètres
5/8	15,9	29/32	23	1" 3/16	30,2
21/32	16,7	15/16	23,8	1" 7/32	31
11/16	17,4	31/32	24,6	1" 1/4	31,7
23/32	18	1	25,4	1" 9/32	32,5
3/4	19	1" 1/32	26,2	1" 5/16	33,4
25/32	20	1" 1/16	27	1" 11/32	34,1
13/16	20,6	1" 3/32	27,8	1" 3/8	35
27/32	21,4	1" 1/8	28,6	1" 7/16	36,6
7/8	22,2	1" 5/32	29,4		38,5

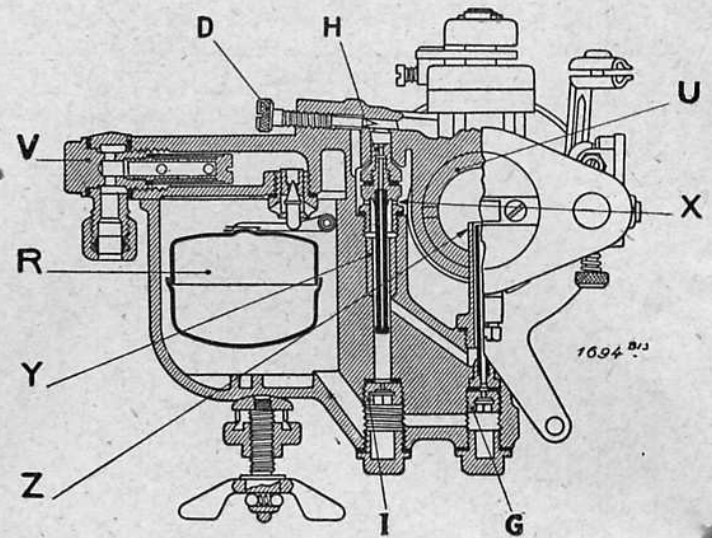
Type T à starter (vertical)



- | | | | |
|---|---|---|------------------------|
| B | Canal du starter. | I | Compensateur. |
| D | Vis de réglage d'air de ralenti. | K | Pointeau. |
| E | Raccord orientable d'arrivée d'essence. | L | Support de ralenti. |
| F | Gicleur de starter. | P | Plateau de starter. |
| G | Jet. | Q | Trou d'air de starter. |
| H | Gicleur de ralenti. | R | Flotteur. |

Type TH à starter (horizontal)

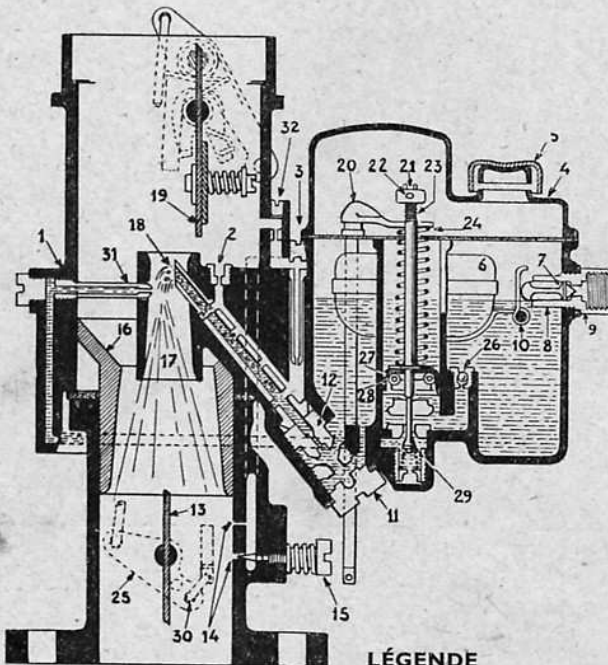
Le Type THG est identique mais avec la cuve disposée de l'autre côté par rapport au corps.



LÉGENDE

- | | |
|---|-------------------------------------|
| S | Axe de flotteur. |
| T | Pipette de starter. |
| U | Diffuseur. |
| V | Axe de raccord d'arrivée d'essence. |
| X | Trous de ventilation. |
| Y | Capacité. |
| Z | Coiffe de compensateur. |

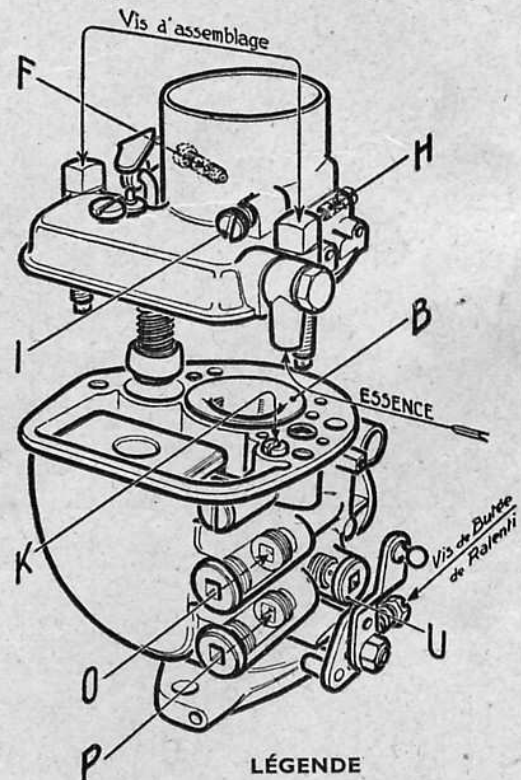
Type EX (inversé)



LÉGENDE

- | | | | |
|----|------------------------------------|----|---|
| 2 | Gicleur d'air émulsion principale. | 29 | Clapet de refoulement de pompe et d'enrichissement. |
| 3 | Gicleur de ralenti. | 31 | Gicleur de pompe. |
| 12 | Jet principal. | 32 | Gicleur d'air d'émulsion de ralenti. |
| 16 | Diffuseur. | | |
| 18 | Pulvérisateur. | | |
| 26 | Clapet d'aspiration de pompe. | | |

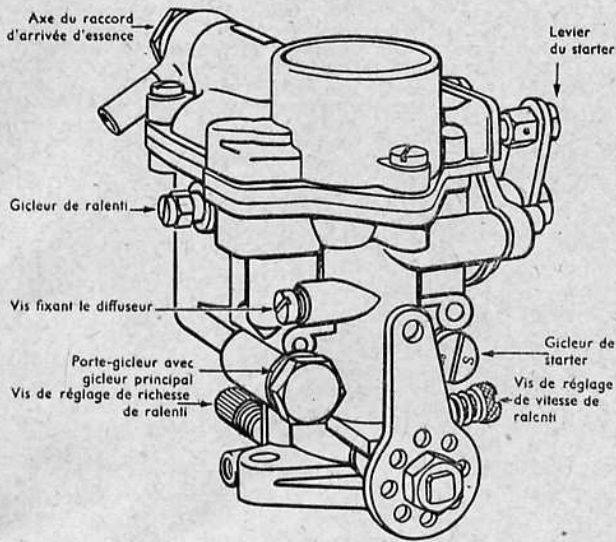
Types IBM - IMF (inversé)



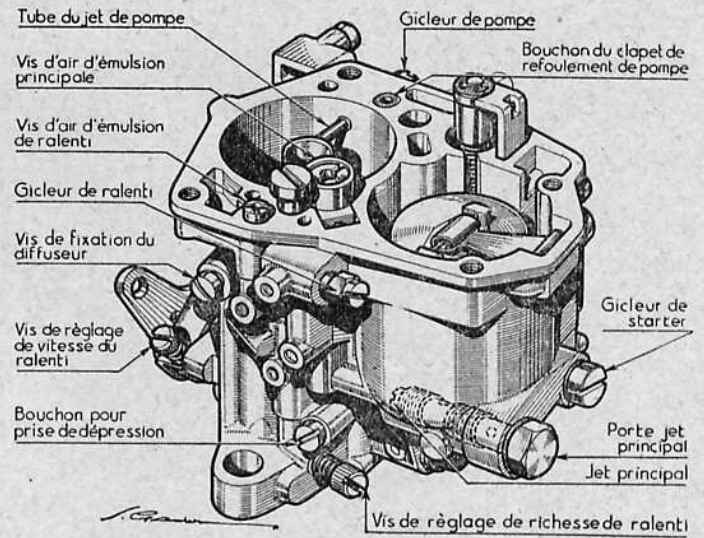
LÉGENDE

- | | | | |
|---|---------------------|---|---------------------------------|
| B | Diffuseur. | U | Gicleur de starter. |
| P | Jet principal. | F | Gicleur de pompe. |
| O | Compensateur. | H | Gicleur de double alimentation. |
| K | Gicleur de ralenti. | I | Vis de réglage d'air. |

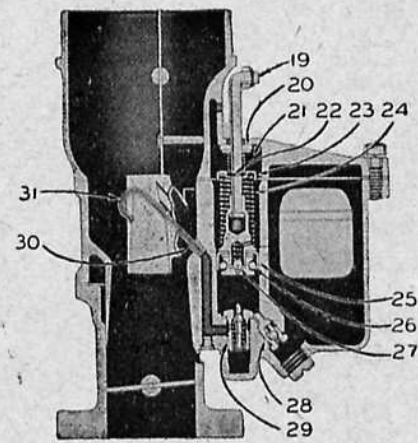
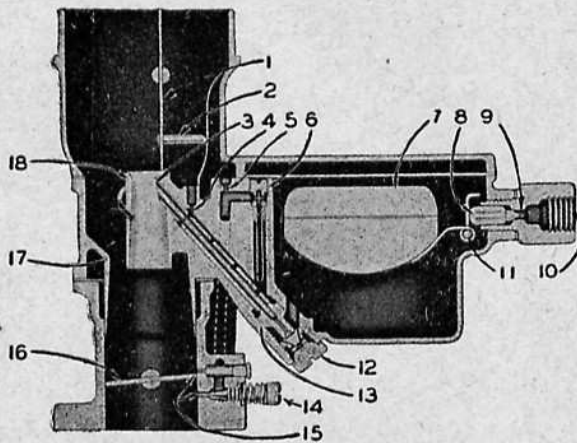
24 IN



32 IN



Type EE (inversé)



LÉGENDE

- | | | |
|--|-------------------------------------|---|
| 1 Volet de départ. | 11 Axe de flotteur. | 21 Ressort de maintien du feutre. |
| 2 Clapet de volet. | 12 Bouchon de pulvérisateur. | 22 Rondelle d'arrêt de coupelle de ressort. |
| 3 Pulvérisateur. | 13 Jet principal. | 23 Rondelle de maintien du feutre. |
| 4 Gicleur d'air d'émulsion principale. | 14 Vis de réglage de ralenti. | 24 Ressort de pompe. |
| 5 Gicleur d'air d'émulsion ralenti. | 15 Trous de progression de ralenti. | 25 Piston de pompe. |
| 6 Gicleur de ralenti. | 16 Papillon d'accélération. | 26 Ressort d'expansion du cuir. |
| 7 Flotteur. | 17 Diffuseur. | 27 Clapet de fuite du piston. |
| 8 Pointeau d'arrivée d'essence. | 18 Cône de diffusion. | 28 Clapet d'aspiration pompe. |
| 9 Siège de pointeau. | 19 Tige de pompe. | 29 Clapet de refoulement. |
| 10 Arrivée d'essence. | 20 Feutre d'étanchéité de pompe. | 30 Bague de tube de décharge. |
| | | 31 Tube de décharge de pompe. |

Premières pages : tableau des abréviations, tableau de concordances des unités employées, note sur les ressorts de pompe **STROMBERG**.
 Colonne 5 : caractères maigres : **ZENITH** ; caractères gras : **STROMBERG**.
 Colonnes 6 à 16 : appellations des pièces de réglages : 1^{re} ligne : **ZENITH** ; 2^e ligne : **STROMBERG**.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MARQUE	NOMBRE de cylindres	NUMÉRO de	ZENITH	Diff.	Jet	Comp.	Coiffe compensateur	Ventila- tion	Ral.	Capa.	Gicleur pompe	Gicleur écono.	Gicleur D. A.	Siege point	OBSERVATIONS	
Puissance — Type Année	Alésage Course	l'équipement	STROMBERG	Diff	Jet princ	Jet aux	Pulvérisateur	Air émuls.	Gicleur ral.	Air de ral.	Gicleur pompe	Ressort pompe	Course pompe	Siege point		

10 — VOITURES ET CAMIONS

AMILCAR

5	5	4-58 x 80	1.543	26 TH	17	55	95			45	5			2,5	
5	C 3	4-58 x 80	1.543 bis	26 TG	18	65	90			50	5			2,5	
7	B 38 tract.avant	4-63 x 95	périmé	30 IMF	21	75	95	300		55	40		150	2	Origine
7	M 2-M 3	4-60 x 110	périmé	26 THG	18	60	100			50	5			2,5	
9	M 4	4-72 x 100	1.599	30 T	20	80	110			55	5			2	
12	N 7 Pégase	4-80 x 107	150	EX 22	27,8	058		2,7	90	70	190	55	61.392	petite	2,36

ARIÈS

9	C B 4 H 2	4-69 x 100	220	EX 22	25,4	049		2,5	70	65 émuls.	80	45	61.392	petite	1,75	Rempl. 36 IB
18	R 6-R 66 camion	4-90 x 150	1.099	36 TH	19	70	125			65	7			3		Mot. Aster
			1.099 bis	36 TH	19	70	125			65	7			3		Mot. Ballot

AUBURN

1932	8-105	8-76 x 120	5.002	EX 32	30,2	060		3,6	70	70	180	70		2,9	Origine
1933	12-165	12-80 x 108	5.003	EX 22	27,8	055	150	3,6	70	85	140	70		2,9	Origine
1934	850 x	8-77 x 120	5.004	EX 32	30,2	057		3,6	70	70	180	80		2,9	Origine
1934/36	850 X-850 Y	8-77 x 120	5.005	EE 1	27,8	050	100	2,7	90	70	235	100		2,9	Origine
1935/36	Supercharged 851-852	8-77 x 120	5.006	EX 32	34,9	082		3,6	70	80	115	85	13.578	2,9	Origine
1935/36	653-654	6-77 x 120	5.007	EX 22	27,8	057		2,9	70	80	140	70	13.578	2,9	

AUSTIN

7	1923/35	4-56 x 76	périmé 5.008	24 U 26 U-T	14 15	52 65	85 80			50 50				2 2	Origine Origine
7	Sport	4-56 x 76	périmé 5.009	26 VA 30 U-T	17 18	57 65	50 105			60 55	2 5			1,5 2,5	Origine
10	1935	4-63,5 x 89	périmé	26 VA	19	72	55			60	2			1,5	Origine

BEDFORD

18	WTH-WTL	6-84 x 95	périmé 236	34 VIM EX 22	29 27,8	130 054	85			65 65		50 70		2 2,36	Origine Rempl. 34
20	MS-ML-OS- OX-OY	6-86 x 101	périmé 236	30VIG3 EX 22	27 27,8	102 054	90	3,6	110	65	175	70		2,36	Origine Rempl. 30VIG 3

BERLIET (voitures légères)

8	VIL	4-65 x 112	1.624	26 T	17	65	100			50	5			2,5	
9	VILC-943	4-68 x 112	5.010	30 T	18	65	110	150		50	5			2,5	Origine
9	VILB-944		5.011	30 T	19	65	105	250		55	6			2,5	Orig. 1 ^{re} Série
	VILS-944														
	VILX-944	4-68 x 112	périmé	30 IM F	21	100	80			45		40		sans	2 Rempl. 30 IBM
	VIL 9-944	culbuteurs	périmé	30 IBM	21	100	80			45		40		sans	2 Orig. 2 ^e Série
	VIRL 9-944		185	EX 12	23,8	046		2,5	90	65 émuls.	175	55	13.232	petite	1,75 Recommandé
11	VIRP 9-944									60	6			2,5	
11	VIHF - G	6-65 x 100	1.135	30 TG	20	80	105								
11	VILDIX-VIR	4-80 x 100	5.017	36 T	23	95	115	200	4x250	50	6			2	Origine
11	Dauphine 34/35														
	VIRL II		périmé	36 EH/EHG	26	90	90			55		45		180	3 Orig. 1 ^{re} Série
	Dauphine 36	4-80 x 100	5.013	36 TH	24	100	140			65				3	Rempl. 36 EH
			171	EX 22	25,4	049		2,5 x 3,6	70	65 émuls.	175	45	61.392	petite	1,75 Orig. 2 ^e Série
11	VIRP II														
	VIRP 2-11	4-80 x 100	171 bis	EX 22	25,4	051		2,5	70	65 émuls.	175	45	13.232	petite	1,75 Origine
11	VIRF-11	4-80 x 100	171 ter	EX 22	22,2	044		2,5	70	65 émuls.	175	55	13.232	petite	1,75 Econo. Origine
12	VRCS	4-80 x 130	1.374	36 T	21	75	125			55	7			3	Origine
			1.374bis	30 T	18	65	110			65	6			3	Origine
14	VIRP 14	4-80 x 120	5.014	EX 22	26,2	053		2,9	70	65	175	45	13.232	petite	2,36 Origine
15	Dauphine 14														
15	VRD 15-1.243	4-80 x 130	5.015	36 T	22	80	125	300		60	7			3	Origine

Premières pages : tableau des abréviations, tableau de concordances des unités employées, note sur les ressorts de pompe **STROMBERG**.

Colonne 5 : caractères maigres **ZENITH** ; caractères gras : **STROMBERG**.

Colonnes 6 à 16 : appellations des pièces de réglages : 1^{re} ligne : **ZENITH** ; 2^e ligne **STROMBERG**.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MARQUE		NOMBRE de cylindres	NUMÉRO de l'équipement	ZÉNITH	Diff.	Jet	Comp	Coiffe compensateur	Ventila- tion	Rat	Capa	Gicleur pompe	Gicleur écono	Gicleur D. A.	Siège point	OBSERVATIONS
Puissance — Type Année		Alésage Course		STROMBERG	Diff.	Jet prin	Jet aux	Pulvérisateur	Air émul.	Gicleur rat.	Air de rat.	Gicleur pompe	Ressort pompe	Course pompe	Siège point	
BERLIET (Poids lourds)																
9	VIM - VIP- 1932	4-65 x 112	1.624	26 U-T	17	65	95			50	5				2,5	Origine
9	VIL - VIP- 1933	4-68 x 112	5.010	30 T	18	65	110	150		50	5				2,5	Origine
9	VIL-VIP à culbut.	4-68 x 112	185	EX 12	25,4	049		2,5	70	65	175	45	61.392	petite	1,75	Recom.
11	VSL - VIP 11	4-80 x 100	5.016	30 T	21	85	125			55					2,5	Origine
11	VILG 11	4-80 x 100	5.017 bis	30 T	23	100	110		4x250	50	6				2,5	Origine
	VILF 11				19	85	90		4x250	50	6				2,5	Econo.
12	VRCS	4-80 x 130	1.374	36 T	21	75	125			55	7				2	Origine
12	VHA-VHB-VHC	4-80 x 130	1.374 bis	30 T	18	65	110			65	6				2,5	Origine
12	VSA 12 - VSB 12	4-80 x 130	périmé	30 TH	19	70	110			65					2,5	
12	VSD 12	4-80 x 130	1.430	30 TG	18	65	105/110			65	6				2,5	Origine
14	VSE-VSF-VSFR2	4-80 x 120	5.018	36 T	20	85	115	175	4x250	55					2	Origine
14	VIP 14-VIPC 14	4-80 x 120	5.019	36 T	22	100	105	175	4x250	55					2	Origine
	VSL 14	4-80 x 120														
16	VHAM	4- x	5.020	36 TH	21	80	120			60	5				3	
	VLB - VMB	4-90 x 130	1.369	30 TH	19	75	120			55					2,5	Origine
	VSA 16-VSB 16	4-90 x 130	1.430	30 TG	20	70	120/125			50	6				2,5	
	VMP - TVS	4-90 x 130	1.430 bis	30 TH	19	75	120			65					2,5	
16	VSAO - VSBO	4-90 x 130	5.021	36 T	21	75	120			60	7				3	Origine
16	VDA 16-VDB 16	4-90 x 130	5.022	36 T	22	80	130			55	7				2,5	Origine
	PSB	4-90 x 130														
16	VDC 16	4-90 x 130	5.019	36 T	22	100	105	175	4x250	55	6				2	Origine
	VDAC - VDBC	4-90 x 130	5.019 bis	36 T	24	105	120	175	4x250	55	6				3	Armée
17	VDBC 17	4-100 x 140	5.021 bis	36 T	24	95	135	300	4x250	55	7				2,5	Origine
18	VDAE 18	4-100 x 130	5.022 bis	36 T	22	100	110	175	4x250	55					3	Origine
	VDCE 18	4-100 x 130														
19	VRD 19	4-90 x 130	5.023	36 T	24	95	130	300	4x250	60	7				2,5	Origine
19	TVR	4-95 x 140	5.024	EX 22	25,4	050		2,9	70	65	175	50	61.392	petite	2,36	
20	CBA - CBA 2	4-110 x 140								80	7				3	Normal
	CBA 9	mot. Z	périmé	36 T	23	90	115			80	7				3	Econo.
20	CBAB-CBAC-CBO	4-110 x 140								80	7					
	CBOV-GDHM	mot. MLB								80	7				3	Normal
	GCF-GCM-GPC	Régulateur	périmé	36 T	23	85	105			80	7				3	Econo.
	GSD-GSE-GVH	à l'arrière														
20	GDHV	4-110 x 140	5.038	36 T	25	105	125			80	7				3	
20	VKRM	4-110 x 140	5.026	36 T	23	80	120			60	7				3	
20	PB 5	4-110 x 140	5.027	EX 32	27,8	060		3,6	110	70	170		61.392		2,36	
	GVL - 1932	4-110 x 140	180	EX 32	28,6	064		3,6	110	70	170	80	13.232	grande	2,36	
	GDLH - GKR	4-110 x 140	5.025	EX 22	25,4	050		2,9	70	65	175	50	61.392	petite	2,36	Rempl. 36 IB
22	GDHV-GK2-GKR22															
	PB 15-PC-PC 6	4-110 x 155	5.028	EX 32	27	055		2,9	110	70	170	60	61.392	petite	2,36	Rempl. 42 IB
	PC 22-PCB-PCD															
	GL 22 - PCH															
22	VDC - GDR 22	4-110 x 155	5.029	42 T	23	105	115	200	2 x 350	60	9				2	Origine
23	GSF 6 - PB 16	6-95 x 140	5.031	42 U-T	24	100	130		2x300	60	9					
25	GDHMB-PB 16	6-100 x 140	5.032	EX 32	28,6	064		3,6	110	70	170	80	13.232 p	grande	2,36	
25	GDRA	4-110 x 150	5.033	42 T	25	110	115	250	4x300	60	9				2,5	
25/28	GDR	4-110 x 155	5.034	42 T	26	115	120	300	4x300	60	9				3	Origine
28	GDRA 28	4-120 x 160	5.035	42 T	28	125	135	250	4x300	60	9				2,5	Origine
28	GDHMB	4-120 x 160	5.036	EX 32	27	055		2,9	110	70	170	60	61.392	petite	2,36	
	GDHE - CPCD															
30	GSF 8	6-110 x 140	5.037	42 T	30	115	160		60	6					3	
30	GDLS 30	6-110 x 150	10.784	42 T	28	120	150	300	4x300	60					3	Origine
BERNARD																
13	D	4-80 x 130	1.610	36THG	21	85	120			60	6				3	
13	G	4-90 x 130	1.665	36 TH	23	95	130			60	6				3	
14	A 4 - AR 4	4-95 x 127	1.511	36 TH	24	85	125			60	7				3	
	B4 - C4 - E4															
16	A 6	6-82 x 115	1.449	42 T	26	95	160			60	11				3	
16	AN 6 - 46	6-82/85 x 115	229	EX 22	26,2	056		2,5	90	65	170	60	61.392	grande	2,36	Rempl. 36 IB
19	D6SC - D6SL															
	E6D - E6S	6-95 x 115	1.448	42 TG	27	110	145			70	11				3	
	G6D - G6S															
22	B 6	6-98 x 127	1.363	42 T	27	100	145			70	11				3	
26	H 8	8-95 x 120	307	42 T	30	125	165			65	12				3	

Premières pages : tableau des abréviations, tableau de concordances des unités employées, note sur les ressorts de pompe **STROMBERG**.Colonne 5 : caractères maigres **ZENITH** ; caractères gras : **STROMBERG**.Colonnes 6 à 16 : appellations des pièces de réglages - 1^{re} ligne : **ZENITH** ; 2^e ligne : **STROMBERG**.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MARQUE		NOMBRE de cylindres	NUMÉRO de l'équipement	ZENITH	DIFF.	Jet	Comp	Coiffe compensateur	Ventila- tion	Ral.	Capa.	Gicleur pompe	Gicleur écono.	Gicleur D. A.	Siège point	OBSERVATIONS
Puissance — Type Année		Alésage Course		STROMBERG	DIFF.	Jet princ	Jet aux	Pulvérisateur	Air émuls.	Gicleur ral	Air de ral.	Gicleur pompe	Ressort pompe	Coures pompe	Siège point	
CHENARD & WALCKER (suite)																
20	U 12 A	8-79,4 x 90	5.068	EX 32	28,6	056		3,6	115	80	170	70	61.392	petite	2,36	Rempl. 42 IB
20	U 14 BC	8-79,4 x 90	5.069	EX 32	28,6	056		3,6	115	80	170	70	61.392	petite	2,36	Rempl. 36 DIB
20	X 2 TD	4-105 x 140	périmé	42 TH	27	100	150			70	11				3	
24	X 4 C	4-120 x 140	périmé	42 TH	30	105	175			70	8				3	
9	Y 9	4-69 x 100	1.551	26 TH	19	70	105			55	5				2,5	Normal
9	Y 9 C Aiglon 8	4-68,5 x 100	1.632	26 TG	20	70	125			50	5				2,5	Econo.
9	Y 10 B Aiglon 10	4-72 x 100	1.632 bis	30 TG	20	70	125			50	5				2,5	
9	Y 10 B Aiglon 10	4-72 x 100	1.558	30 TG	19	70	110			60					2,5	
9	Y 10 DAiglon 10	4-72 x 100	périmé	30 IMF	20	75	100		250	50	40			270	2	
			5.071	EX 12	21,4	040		2,5L	80	65	120	40	61.392	petite	1,75	
CHEVROLET																
18	AC-AD-AL	6-81 x 95	1.107	36 T	23	80	125			55	5				2	
18	LQ-LR-LS-LT	6-81 x 95	1.634	30 T	19	70	120			55	5				2	
18	DA-DC HN-HO															
19	FC-Standard 36															
	FA - Master 36	6-81 x 95/101	5.072	EX 22	27,8	054/057		2,7 x 3,6	70	70	180	55	13.578		2,36	
	HP - HQ - HR															
1932/42	Tous modèles touristes		5.073	BXOV2	29,4	053/055		2,7 x 3,6	70	70	130	70	13.578		2,36	
1945	Canadien cab. 1/2 avancée	6- x	5.066	EX 22	25,4	059		2,5	110	75	220	80 court	61.392	grande	2,36	
1939/40	COE Camion	6-89 x 95	5.238	SF 2	27	réglable	85	2,9	100	80					2,9	
1948	Fleetmaster	6-89 x 95	10.790	EX 22	27,8	050		2,7	70	70	180	70	61.392		2,36	
CHRYSLER																
27	70-30-77-30	6-86 x 127	221	EX 32	30,2	057		3,6	70	70	140	70		grande	2,36	
1930	CL															
	Star impérial 8	8-89 x 127	périmé	EE 3	30	061	152	2,7L	90	70	195	85				
1933	CO-CT	6,82 x 104	5.075	EX 32	30,2	057		3,6	70	70	140	70			2,36	Origine
1933	CQ	6 x	5.076	EX 32	33,4	065		3,6	70	70	115	80			2,6	Origine
1934	CU-CV	8-82 x 114	5.137	EE 22	27,8	053	150	3,6 x 2,7	90	65	205	65			2,9	Origine
1934	CW	8-82 x 124	périmé	EE 3	30,2	058	060	3,2	70	70	235	70			2,9	Origine
1935	CI-C9	6-82 x 104	5.079	EX 32	33,4	065		3,6	70	70	115	90			2,6	Origine
1935	C2-C3		5.137	EE 22	27,8	053	110	3,6 x 2,7	90	65	205	65			2,9	Origine
1936	C9Export - C 10	8-82 x 124	5.080	EX 32	30,2	060		3,6	70	70	115	90			2,6	
1937	C 17	6-82 x 104	5.081	EX 32	33,4	067		3,6	70	70	115	90			2,6	Origine
1936	CZ-C8		5.082	EXV 3	30,2	060	140	3,6	90	70	140	90			2,6	Origine
1936	C8 Export		5.140	EE 22	26,2	050	105	3,6 x 2,7	90	65	235	65				
1936/37	C 14	8-82 x 104	5.083	EX 32	29,4	058		3,6	70	70	115	90			2,6	
1936	C 9	6-82 x 104	5.084	EXV 3	33,4	065	140	3,6	70	70	115	90			2,9	Origine
1936/37	C 11	8-82 x 104	5.137	EE 22	27,8	051	150	3,6 x 2,7	90	65	205	65			2,9	Origine
	C 9 Export - C 10 - C 17		5.085	EX 32	30,2	060		3,6	70	70	115	90			2,6	
1937	C 14	8-82 x 104	5.086	AAOV 1	26,2	047	115	2,7	70	70	250	100			2,6	Origine
1937	C 15	8-82 x 124	5.087	AAOV 1	28,6	049	140	2,7	70	70	220	100			2,6	Origine
1938	C 19	8-82 x 114	5.088	AAV 2	26,1	047	115	2,7	70	70	250	100			2,6	Origine
			10.787	EX 32	27,8	056		3,2	90	65	175	65	61.392		2,36	
1938	C 20 - C 23	8-82 x 124	5.089	AAV 2	28,6	049	140	2,7	70	70	235	100			2,6	Origine
1939	C 22	8-x	5.090	BXV3	29,4	060										
1940	C 24-C 26-C 27	8-82 x 124	5.089	AAV 2	28,6	049	140	2,7	70	70	235	100			2,6	Origine
1941	C 30 - C 31	8-82 x 114														
1942	C 36 - C 39		5.239	AAV2												
	New Yorker	8-82 x 114		AAVS2	28,6	051	2x115	2,7	70	70	250	90			2,6	
1946/47	Saratoga															
CITROEN																
5	C 3	4-55 x 90	1.067	26 TH	15	60	80			55	6				2,5	
8	8-1933	4-68 x 100 mot. P 35	1.509	30 TG	19	75	105	175		50	4				2,5	
7/9	7A-7B-7C-9	4-72/78 x 80	1.598	30 TH	19	90	90	320	2x100	65	4				2	
	Traction avant	4-72 x 100	207 bis 10.808 bis	EX 22	23,8	046		2,5L	65	65	150	40	61.392	petite	1,75	Recom.
				32 IN	23	115		4N	180	50	140	45		petite	1,75	
9	7 U - MI	4-72 x 100	1.688	30 THG	19	70	115			50	5				2	
	500 kgs		197	EX 22	23,8	046		2,5L	65	65	150	40	61.392	petite	1,75	

N° Equipement	MARQUE	CV Année	CARBURATEURS et PIÈCES
73	RENAULT	15	EX 32 + 18.660 + 211.596
113	MATHIS	17	EX 32
115	RENAULT	11	EX 22 + 14.858 P
124	DELAGE	20	EX 32
125	DELAGE	20	EE 22 (à défaut EX 32 + 208.783)
128	HOTCHKISS	17	EX 32 + pièces Hotchkiss
128 bis	HOTCHKISS	20	EX 32
138	RENAULT	14	EX 12 + 211.593
138 bis	RENAULT	10	EX 12
139	FORD	21	EE 1 bride 3 trous
140	FORD	21	EE 1 bride 3 trous
141 bis	HOTCHKISS	11	EX 22
141 ter	HOTCHKISS	13	EX 22
147	TALBOT	16	EX 32 + 61.211 + 27.978 + 2 vis 10 x 20
147 bis	TALBOT	17	
150	AMILCAR	12	EX 22/36.557 + 211.595 + 2 goujons de 10 x 40
	DELAGE	12	
	DELAHAYE	12	
151	DELAUNAY	13	EX 22 + 211.595
154	FORD	13	EE 7/8
164	TALBOT	10	
164 bis	TALBOT	14	EX 22 + 61.211 + 27.977 + 2 x 18.660 + 2 vis 10 x 20
164 ter	TALBOT	17	
165	LANCIA	7	EX 12 + 64.933 + 27.976 + 208.259 + 64.551
168	HOTCHKISS	20	2 x EX 32 + 2 x 27.978 + 4 vis de 10 x 20 + 1 accouplement complet des leviers de papillon.
169	PEUGEOT	8	EX 12
171	BERLIET	11	EX 22
171 bis	BERLIET	11	EX 22
171 ter	BERLIET	11	EX 22
180	BERLIET	20	EX 32
184	DELAGE	15	EX 32/36.557 + 211.596 + 65.082 + 2 goujons de 10 x 40.
185	BERLIET	9	EX 12
186	DELAHAYE	20	3 x EX 32 + 3 x 27.978
187	FIAT	11	EX 22 + 18.610/15.321 + 211.595 + 2 goujons de 10 x 45 avec écrous.
189	PEUGEOT	12	EX 22
190	CHENARD & WALCKER	10	EX 12 + 80.228
193	DELAGE	20	
	DELAHAYE	18/20	EX 32/36.557 + 211.596 + 65.082
194	SIMCA	8	EX 12 + 80.228 + 2 x 37.347
196	CITROEN	11	EX 22/65.071 + 209.114
197	CITROEN	9	
	LICORNE	9	EX 22/65.071 + 209.114
199	HOTCHKISS	17	EX 32
199 bis	HOTCHKISS	20	EX 32
201	DELAGE	25	EX 32 + 65.082 + 211.596 + 2 goujons de 10 x 40
204	PANHARD	16/23	2 x EX 22/18.660 + 2 x 65.082 + 1 raccord en croix + 1 tubulure d'admission d'origine Panhard.
et 204 bis			EX 22
206	CHENARD & WALCKER	12	EX 22/65.071 + 209.114
207	CITROEN	11	EX 22/65.071 + 209.114
207 bis	CITROEN	7/9	EX 22 + 150.411 + 211.595
210	RENAULT	14	EX 22/200.642/A 2.709 + A 2.789 + 2 x A 2.790 + 61.893
219	CITROEN-IRAT	11	EX 22
220	ARIES	9	EX 32
221	CHRYSLER	27	75
222	CITROEN	13	EX 22 + A 2.803 + 4 x A 2.801
223	CITROEN	17	EX 22 + A 2.803 + 4 x A 2.801
224	DELAGE	11/14	
224 bis	DELAGE	15/17	EX 22 + A 2.698 + 27.977 + 22.981 + 2 x 18.660
225	DELAGE	15/23	EX 22 + A 2.698 + 27.977 + 22.981 + 2 x 18.660
226	DELAHAYE	22	EX 32
227	DODGE	26	EX 32
228	FIAT	6	75
229	BERNARD	15	EX 12
230	OPEL	14	EX 22
231	PEUGEOT	12	EX 12
232	PONTIAC	23	60
233	RENAULT	11	EX 12 + régl. 30 P 5
235	TALBOT	17	EX 22
			68
			EX 12
			3 x EX 22 + 3 x 27.977 + 6 vis 10 x 20

N° Equipement	MARQUE	CV Année	CARBURATEURS et PIÈCES
236	BEDFORD	18	EX 22 + 208.230
237	G.M.C.		EX 22 régulateur de 36
238	LANCIA	9	68 / 209.540 + 68 + 209.849 ou 209.850
239	PANHARD	20	EX 22 + 209.840
240	OPEL	6	EE 1 bride 3 trous + 64.395 + 64.321 + 60.226 + A 2.804 + A 2.805 + 2 x A 2.817 + 18.660 + A 2.806 + 2 m tube acier de 18 x 20
241	OPEL	7	EX 12
242	OPEL	9	60 EX 12
243	OPEL	21	60 EX 22
244	SALMSON	10	68 EX 22 + 64.932 + A 2.789 + 208.260 + 64.551 + 61.211 + A 2.826 + 4 x 18.660
307	BERNARD	26	42 T + 49.853
424	RENAULT	40	48 UST + 2 x 18.660
523	SOMUA	27	48 UST + 18.660
703	BUGATTI	13	48 USTG
706	PEUGEOT	12	36 TG + A 2.824
1.011 bis	PEUGEOT	5	26 TH + 18.660 + 49.323
1.012	FIAT	6	26 TG
1.014	DELAUNAY	17	36 TG + 27.977
1.015	RENAULT	6	26 T + A 887 + 37.347
1.019	RENAULT	15	36 T/35.400
1.021	CITROEN	14	30 TG + 40.057/15.321
1.026	CITROEN	9	30 TG + 40.057/15.321
1.027	PEUGEOT	12	36 TG
1.030	RENAULT	6	26 T + 40.243 + 37.347
1.034	HOTCHKISS	17	36 T
1.040	BUGATTI	10	36 TH
1.042	MATHIS	7	26 THG + 25.497
1.052	DELAHAYE	10	36 TH
1.064	TALBOT	11	36 TG/60.049
1.067	CITROEN	5	26 TH + 25.099 + 2 + 18.660
1.069	RENAULT	11	36 T
1.069 bis	RENAULT	11	71 + 1 goujon 10 x 50 x 1 boulon 10 x 40
1.072	DELAUNAY	17	36 TH + 2 x A 1.923
1.081	UNIC	11	30 THG
1.082	HOTCHKISS-MORRIS- LÉON-BOLLÉE	12	36 TH
1.082 bis	HOTCHKISS	12	36 TH
1.083	CHENARD & WALCKER DELAHAYE 104	10	36 T
1.089	RENAULT	8	30 T
1.089 bis	RENAULT (premièresRY)	8	30 T + 40.244
1.096	LICORNE	10	30 T + 18.610/15.321
1.096 bis	LICORNE	10	30 THG + 18.660
1.099	ARIES	18	36 TH + 18.660 + 0,50 tréfilé de 6 + ressort
1.099 bis	ARIES	18	36 TH + 18.660 + 0,50 tréfilé de 6 + ressort + 40.245
1.107	CHEVROLET	18	36 T + 65.079 + 18.660
1.111	SALMSON	7/8/9	30 TH
1.113	MACK		42 TG + 49.458 + 49.459 + 0,40 flexible de 60 x 68
1.114	MATHIS	9	30 THG
1.114 bis	MATHIS	9	26 THG
1.117	ROSENGART	5	26 T + 41.087
1.130	DONNET	10	30 TG
1.135	BERLIET	10/11	30 TG + A 2.609
1.136 bis	TALBOT	16	36 TG
1.136 ter	TALBOT	15	72 36 TG
1.136 quat.	TALBOT	16	72 36 TG
1.137	CHENARD & WALCKER DELAHAYE	14 14	72 36 THG/A 2.793/A 2.792
1.138	LICORNE	5	26 THG + 40.073 + 2 x 40.071
1.142	CHENARD & WALCKER DELAHAYE	9 9	26 TH + 18.660
1.147	FIAT	8	26 TH + 40.073 + 2 x 40.071 + 18.610/15.321

N° Equipement	MARQUE	CV Année	CARBURATEURS et PIÈCES
I.151	MATHIS	17	36 T + 27.977 + 2 vis de 10 x 20
I.170	MATHIS	11	30 T + 27.976 + 2 vis de 8 x 15
I.172	PEUGEOT	6	26 TH/48.843 + 40.073 + 2 x 40.071
I.172 bis	PEUGEOT	6	26 TH + 40.073 + 2 x 40.071
I.198	MATHIS	6	26 THG + 40.073 + 2 x 40.071
I.198 bis	MATHIS	7	26 THG
I.198 ter	MATHIS	5	26 THG
I.200	MATHIS	14	30 T + 27.976 + 2 vis de 8 x 15
I.235	CITROEN	10	30 TH/48.843 + 41.692 + 2 x 40.397 + 40.057/15.321
I.247	NASH-QUAD	Tract.	36 T/208.073 + 18.660
I.252	MATHIS	10	68
I.253	MATHIS	11	26 THG + 18.660
I.257 bis	RENAULT	15	30 T + 27.976 + 2 vis de 8 x 15
I.265	ROCHET-SCHNEIDER	19	36 T
I.268	CLETRAC		42 TH + 64.884
I.271	SOMUA	18	36 T
I.272	SAURER	18	42 TG
I.286	UNIC	13	36 T
I.286 bis	UNIC	13	30 THG
I.300	UNIC	12/15	30 THG + 24.365 + 18.660
I.300 bis	UNIC	12/15	55
I.302	LATIL	14	36 T
I.304	LATIL	21	30 TH + 18.660
I.304 bis	LATIL	21	42 TH
I.304 ter	LATIL	21	42 TH
I.305	LAFFLY	13	42 TH
I.311	G.M.C.		36 TG
I.326	DELAUNAY	14	30 TG + 15.110/A 2.628 + 15.039 + 16.516 + 18.660
I.329	DELAUNAY	17	36 TH + 2 x A 1.923
I.329 bis	DELAUNAY	21	42 TG + 27.978
I.330	DELAUNAY	12	42 TG + 27.978
I.331	CHENARD & WALCKER	16	36 THG
I.337	DELAHAYE	16	36 T + 18.660 + (27.977 excep.)
I.344	DE DION	20	42 TH
I.345	LICORNE	6	26 THG + 40.073 + 2 x 40.071
I.358	COTTIN-DES-GOUTTES	23	36 TG
I.360	BRASIER	6	26 TH
I.362	BRASIER	9	26 TH + 18.660
I.363	B.N.C.	7	30 TG
I.369	BERNARD	22	42 T + 18.660
I.374	BERLIET	16	75
I.374 bis	BERLIET	12	30 TH + 64.883
I.386	BERLIET	12	36 T
I.397	DELAHAYE	14	30 T
I.398	PANHARD	12/14	30 TG
I.398 bis	CITROEN	10	2 x 36 TH/49.958/49.957 + A 1.763/2 x 28.882 + 65.110 + 2 x 18.660 +
I.399	CITROEN	10	2 x 27.977 + 4 vis de 10 x 20
I.399 bis	CITROEN	14/15	30 TH/48.843 + 40.057/15.321
I.399 ter	CITROEN	15	30 TH/48.843 + 40.057/15.321
I.401	CITROEN	15	36 TG + 40.057/15.321
I.403	DELAHAYE	14	
I.406	LORRAINE	15	30 TH + 40.244
I.409	CHENARD & WALCKER	12	42 T + 24.367 + 18.660 + 2 boulons de 10 x 50
I.422	DELAHAYE	12	36 T + A 2.789 + 18.660
I.430	ROSENGART	6	26 TH
I.430 bis	RENAULT	7	26 TG + 37.347
I.440	BERLIET	12	30 TG
I.445	BERLIET	12	30 TH + 64.883
I.446	SAURER	15	36 TG
I.448	CITROEN	10	72 + réchauff. n° 3 + 2 x 30.096 + A 2.670 + 18.660 + 0,90 flexible
I.449	CITROEN	10	45 x 52
I.446	PEUGEOT	6	30 TG/49.846 + 40.057/15.321
I.448	BERNARD	20	30 TH/48.843 + 2 x 18.660
I.449	BERNARD	16	42 TG
			75
			42 T

N° Equipement	MARQUE	CV Année	CARBURATEURS et PIÈCES
1.461	RENAULT	8	30 T + 37.347
1.462	ROSENGART	6	26 T + 2 goujons de 8 x 35 + 18.660
1.501	PEUGEOT	8	30 TH/48.843
1.504	LATIL	18	36 TH
1.505	LATIL	16	36 TH
1.506	RALLY	7	30 TH
1.509	CITROEN	8	30 TG + 40.057/15.321
1.510	AUSTIN	15	36 T
1.511	BERNARD	14	36 TH
1.514	DEERING	10/20	36 TG + 40.245
1.519	DELAHAYE	22	42 T
1.519 bis	DELAHAYE	22	77
1.520	DELAHAYE	12/15	42 TH
1.521	DELAUNAY	17	42 T
1.524	FORD	12	36 T
1.524 bis	FORD	19	68
1.525	LICORNE	14	30 TG + A 1.738 + 18.610/15.321
1.526	DELAHAYE	12	36 THG
1.526 bis	DELAHAYE	12	36 TH/60.083
1.530	ROSENGART	9	36 TH/49.218/A 1.987
1.533	RENAULT	8	30 TG
1.534	HOTCHKISS	11	30 TG
1.536	HOTCHKISS	14	36 T + 2 x 18.660
1.54 I	VOISIN	23	36 TG
1.543	AMILCAR	5	2 x 36 TH/A 1.972/A 1.973/A 1.763 + 2 x 28.882 + 2 x 1.719 + 18.815 + 18.660
1.543 bis	AMILCAR	5	26 TH
1.545 bis	PANHARD	24	26 TG
1.546	DELAGE	17	42 TH + 49.728
1.547	DELAGE	17	42 THG/49.958 + 49.957
1.547 bis	DELAGE	14	
1.547 ter	DELAGE	11	36 T + A 2.698 + 22.981 + 2 x 18.660
1.547 quat.	DELAGE	15	
1.547 quin.	DELAGE	15	
1.548	DELAHAYE	23	42 TH/60.081
1.549	BLITZ-OPEL	19	36 TG/38.151 + 1 goujon de 10 x 40 + 1 boulon 10 x 30
1.551	CHENARD & WALCKER	9	68
1.555	DELAGE	14	26 TH
1.558	CHENARD & WALCKER	9	36 THG + 49.931 + 24.838
1.560	GRAHAM-PAIGE		30 TG
1.561	LICORNE	8	42 TG
1.565	MATHIS	12	75
1.566	MATHIS	9	30 THG
1.569	PEUGEOT	8	36 TG
1.571 bis	DODGE	19	30 THG + 64.883
1.572	DELAGE	8	26 TH/48.843
1.575	FORD	12	42 TG + 27.978 + 18.660
1.575 bis	FORD	19	36 T + 22.981 + 2 x 18.660 + A 2.698
1.576	DELAHAYE	16/18	36 TG + A 1.903
1.578	DELAUNAY	13	36 TG + A 1.903
1.578 bis	DELAUNAY	15	36 TH/60.083 + 27.977 + 18.660
1.578 ter	DELAUNAY	15	36 T
1.582	PANHARD	12/15	36 T
1.583	PANHARD	15	42 TH/2.625/40.057+27.978+ 2 vis de 10 x 20
1.585	INTERNATIONAL	18	42 TH + 49.728 + 18.660
1.586	LICORNE	10	36 T
1.593	CHENARD & WALCKER	16	68
1.597	OPEL	8	30 TH + 18.660
1.598	CITROEN	7	36 TG
1.598 bis	CITROEN	11	30 TG + A 2.685 + 2 vis 8 x 15 + 18.660
1.599	AMILCAR	9	30 TH/A 2.709
1.602	ALLIS-CHALMERS	19/30	30 T
1.604	FIAT	6	36 T/18.660
1.605	PEUGEOT	10	68
1.607	RENAULT	11	26 TH
1.607 bis	RENAULT	11	30 TH/48.843
			36 T
			30 T

N° Equipement	MARQUE	CV Année	CARBURATEURS et PIÈCES
1.608	BUGATTI	17	42 TG
	BUGATTI	19	70
1.609	BUGATTI	28/35	2 x 42 T + 3 x 18.660
1.610	BERNARD	13	36 THG
1.611	CHENARD & WALCKER	14	36 TG
1.612	BUGATTI	30	48 UST + bride à confectionner par client
1.613	LATIL	11	30 T
1.624	BERLIET	8	26 T
1.625	LATIL	28	36 T + 36 TG
1.626	DELAHAYE	18	36 T
1.629	PANHARD	11	30 TH + 37.130 + 18.660
1.629 bis	PANHARD	11	30 TH + 42.723 + 18.660
1.632	CHENARD & WALCKER	8	26 TG
1.632 bis	CHENARD & WALCKER	8	30 TG
1.634	CHEVROLET	18	30 T + A 2.685 pour 30 T + 18.660
1.635	CITROEN	17	42 TG
1.638	DELAHAYE	15	36 TH
1.638 bis	DELAHAYE	15	36 T
1.644	LATIL	23	42 TH
1.645	LAFFLY	20	36 T
1.646	LATIL	25	42 TH
1.649	MATHIS	15	30 T
1.656	RENAULT	11	30 TG
1.657	RENAULT	11	36 TG
1.658	RENAULT	25	42 TG
1.661	TALBOT	10	36 TG/60.049
1.663	TALBOT	14	36 TG
1.663 bis	TALBOT	17	36 TG
1.664	VOISIN	13	2 x 36 TH/A 1.972/A 1.973 + 2 x A 1.719 + A 1.763 + 18.660 + 2 x 24.366 + 2 x 27.104
1.664 bis	VOISIN	17	2 x 36 TH/A 1.972/A 1.973 + 2 x A 1.719 + A 1.763 + 18.660 + 2 x 24.366 + 2 x 27.104
1.665	BERNARD	13	36 TH
1.666	PACKARD	30	42 TG + 27.978 + 2 x 18.660 + 2 vis de 10 x 20
1.670	ROCHET-SCHNEIDER	16	36 T/35.224
1.673	DELAHAYE	12	36 TH/60.083
1.676	CITROEN	13	36 TG
1.677	DELAHAYE	12	30 TH/48.843
1.678	LICORNE	11	36 T
1.678 bis	LICORNE	11	30 T
1.679	LICORNE	14	36 T
1.686	LATIL	19	42 TG
1.688	CITROEN-LICORNE	9	
1.688 bis	CITROEN	11	30 THG/A 2.709 + 48.678
	LICORNE	10	
1.690	SIMCA	5	26 TH + A 2.753 + 2 x 39.351
1.693	PANHARD	20	42 TH/18.660 + 27.978
1.693 bis	PANHARD	20	42 TH/18.660 + A 2.705 + 2 x A 2.703 + 27.978 + coude n° 1
1.700	RENAULT	19	36 TG
1.700 bis	RENAULT	19	42 TG + A 2.722 + 61.211 + A 1.645 + 3 x 18.660
1.702	COTTIN-DESGOUTTES	22	42 T
1.717	CATERPILLAR		36 THG + A 2.704 + 2 x A 2.703 + coude n° 1
1.719	INGERSOLL		30 TG + A 2.785 + A 2.670
1.720	PANHARD		2 x 42 TH + 2 x 27.978 + 4 vis de 10 x 20 + 3 x 18.660 + 16.818
1.722	PLYMOUTH		30 TG
1.723	RENAULT	11	60
1.725	ROSENGART	5	30 T
1.726	SALMSON	10	26 THG
1.727	SALMSON	13	36 TH
1.728	SALMSON	10	36 TH
			36 TH + bride de 36 épaisseur 43 m/m
1.731	FORDSON	17	30 TG
			57
1.732	G.M.C.		36 T + régulateur de 36
			68 68
1.734	LANCIA	7	30 TH
1.736	PANHARD	24	42 TH + 27.978 + 2 vis de 10 x 20
1.737	PANHARD	15	42 TH + 37.104 + 18.660
5.002	AUBURN	1932	EX 32
			75
5.003	AUBURN	1933	EX 22
			68

N° Equipement	MARQUE	CV Année	CARBURATEURS et PIÈCES
5.004	AUBURN	1934	EX 32
5.005	AUBURN	1935	75 EE 1 à bride 3 trous
5.006	AUBURN	1935	EX 32
5.007	AUBURN	1936	75 EX 22
5.008	AUSTIN	7	68 26 T
5.009	AUSTIN	7 S	30 T
5.010	BERLIET	9	30 T
5.011	BERLIET	9	30 T
5.013	BERLIET	11	36 TH
5.014	BERLIET	14	EX 22
5.015	BERLIET	15	36 T
5.016	BERLIET	11	30 T
5.017	BERLIET	11	36 T
5.017 bis	BERLIET	11	30 T
5.018	BERLIET	14	36 T
5.019	BERLIET	14	36 T + régulateur de 36 MKR 2
5.019 bis	BERLIET	16	36 T + régulateur de 36 MKO
5.020	BERLIET	16	36 TH
5.021	BERLIET	16	36 T
5.021 bis	BERLIET	17	36 T
5.022	BERLIET	16	36 T
5.022 bis	BERLIET	18	36 T + régulateur de 36 MKT
5.023	BERLIET	19	36 T
5.024	BERLIET	19	EX 22
5.025	BERLIET	20	EX 22
5.026	BERLIET	20	36 T
5.027	BERLIET	20	EX 32
5.028	BERLIET	22	EX 32
5.029	BERLIET	22	42 T
5.030	HOTCHKISS	13	EX 22
5.031	BERLIET	23	42 T
5.032	BERLIET	25	EX 32 + 49.853
5.033	BERLIET	25	42 T
5.034	BERLIET	25/28	42 T
5.035	BERLIET	28	42 T
5.036	BERLIET	28	EX 32
5.037	BERLIET	30	42 T + 49.853
5.038	BERLIET	20	36 T
5.039	BIANCHI	16	EX 32
5.040	BIANCHI	10	EX 22
5.041	BUGATTI	17/19	EE 22 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.042	BRASIER	9	30 T
5.043	BRASIER	9	26 TH
5.044	BUICK 40		EE 1 bride 3 trous
5.045	BUICK 40		EE 1 bride 3 trous
5.046	BUICK 60 - 80 - 90		EX 32 + 208.783
5.047	BUICK 40		AA 1 bride 3 trous (à défaut EE 1)
5.048	BUICK 60 - 80 - 90		AA 2 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.049	BUICK 40		AAV 1 bride 3 trous (à défaut EE 1)
5.050	BUICK 60 - 80 - 90		AAV 2 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.051	BUICK 40		AAV 16 bride 3 trous (à défaut EE 1)
5.052	BUICK 60 - 80 - 90		AAV 26 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.053	BUICK 40 - 50		AAV 16 bride 3 trous (à défaut EE 1)
5.054	BUICK 60-70-80-90		AAV 26 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.055	CADILLAC 75		EE 25 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.056	CADILLAC 60-65-70-75		AA 25 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.057	CADILLAC 50-60 61-65-70-75		AAV 25 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.058	CADILLAC 60 - 61 - 75		AAV 26 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.059	CADILLAC 60-62-72-75		AAV 26 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.060	CHAUSSEON	20	EX 32
5.061	CHAUSSEON	20	EX 32 + 27.978
5.063	CHENARD & WALCKER	14	EX 22
	DELAHAYE	14	EX 22
5.064	CHENARD & WALCKER	14	EX 22
5.066	CHEVROLET	Canad.	EX 22
5.067	CHENARD & WALCKER	20	68 EE 1 bride 3 trous
5.068	CHENARD & WALCKER	20	EX 32
5.069	CHENARD & WALCKER	20	EX 32 + 208.783
5.071	CHENARD & WALCKER	9	EX 12

N° Equipement	MARQUE	CV Année	CARBURATEURS et PIÈCES
5.072	CHEVROLET	18	EX 22
5.073	CHEVROLET	18	68 BXOV 2 (à défaut EX 22) 68
5.075	CHRYSLER		EX 32
5.076	CHRYSLER		75 EX 32
5.077	DELAHAYE	15	75 EX 22
5.079	CHRYSLER		EX 32
5.080	CHRYSLER		75 EX 32
5.081	CHRYSLER		75 EX 32
5.082	CHRYSLER		75 EXV 3 (à défaut EX 32) 75
5.083	CHRYSLER		EX 32 + 208.783
5.084	CHRYSLER		EXV 3 (à défaut EX 32) 75
5.085	CHRYSLER		EX 32
5.086	CHRYSLER		75
5.087	CHRYSLER		AAOV 1 bride 4 trous rect. (à défaut EE 1 + 209.769)
5.088	CHRYSLER		AAOV 1 bride 4 trous trap. (à défaut EE 1 + 209.769)
5.089	CHRYSLER		AAV 2 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.090	CHRYSLER		AAV 2 (à défaut EX 32 + 208.783) BXV 3 (à défaut EX 32) 75
5.091	CITROEN	11	EX 12/210.129
5.092	CITROEN	15	60 EE 1 à starter bride 4 trous
5.093	CORD		EE 15 à bride 4 trous trap. (à défaut EE 1 + 209.769)
5.094	CORD		AA 25 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.095	DE DION	17	36 T
5.096	DE DION	25	2 x 36 T
5.096 bis	DE DION	25	48 UST
5.097	DEERING	10/20	30 THG + 209.282
5.098	DELAGE	14/15	EX 22/36.557 + 211.595
5.099	DELAGE	20	EE 22 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.101	DERBY	6	30 TH EX 32
5.102	DESOTO	1933/40	75 EX 32/200.642 + 213.762/212.475 + 210.408 ou AV 1.134
5.103	DODGE	3/4	75 36 TG
5.104	DEWALD		EX 22
5.105	DIAMOND		68 EX 22
5.106	DIAMOND		68
5.107	DIAMOND		BXV 2 (à défaut EX 22) 68
5.108	DODGE	20	EX 22
5.109	DODGE	20	68 EX 32
5.111	DONNET	8	75 30 TG
5.112	DONNET	11	30 TG
5.113	DONNET	11	30 THG
5.114	ESSEX	19	EX 22
5.115	FORD	21	68 EX 22
5.116	F.W.D.	25	68 EX 32 + régulateur de 42 75 75
5.117	G.M.C.		EX 22 68

N° Équipement	MARQUE	CV Année	CARBURATEURS et PIÈCES
5.118	G.M.C.		BXOV 2 (à défaut EX 22) 68
5.119	GRAHAM		EX 22 68
5.120	GRAHAM		EX 32 75
5.121	GRAHAM		EE 14 à bride 4 trous trap. (à défaut EE 1 + 209.769) EX 22
5.122	GRAHAM		68
5.123	GRAHAM		BXOV 2 (à défaut EX 22) 68
5.124	GRAHAM		BXUV 3 (à défaut EX 32) 75
5.125	HOTCHKISS LAFFLY	11 11	EX 22
5.126	HOTCHKISS	20	EX 32
5.127	HUDSON		BXOV 2 (à défaut EX 22) 68
5.128	HUDSON		BXV 2 (à défaut EX 22) 68
5.129	HUPMOBILE		EX 32 75
5.130	BUICK		EE 22 (à défaut EX 32 + 208.783) EX 32
5.131	HUPMOBILE		75
5.132	JEEP		EX 12 / 212.475/212.524 + 1 tirette starter de 1 m. 60
5.133	LAFAYETTE		AX 2 (à défaut EX 22) 68
5.134	LAFAYETTE		AX 2 (à défaut EX 22) 68
5.135	LAFAYETTE		EE 1 bride 3 trous
5.136	LAFFLY	11/14	36 T
5.137	CHRYSLER		EE 22 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.138	LAFFLY-HOTCHKISS	13	EX 22 + régulateur de 36
5.139	HUPMOBILE		EE 22 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.140	CHRYSLER		EE 22 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.141	LAFFLY	16	42 T
5.142	LAFFLY	22	42 TG
5.143	LA SALLE		EE 15 bride 4 trous trap. (à défaut EE 1 + 209.769)
5.144	LA SALLE		EE 15 à bride 4 trous trap. (à défaut EE 1 + 209.769)
5.145	LA SALLE		AA 25 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.146	LINCOLN		EE 22 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.147	LINCOLN		EE 22 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.148	LINCOLN		EE 1 bride 3 trous
5.149	MATHIS	12	EX 22 EX 22
5.150	NASH		68
5.151	NASH		EX 32 75
5.152	NASH		EE 22 (à défaut EX 32 + 208.783) EX 32
5.153	NASH		75
5.154	NASH		EX 22 68
5.155	NASH		EE 1 bride 3 trous
5.156	NASH		EE 22 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.157	NASH		AX 2 (à défaut EX 22) 68
5.158	NASH		EX 32 75
5.159	NASH		EE 1 bride 3 trous
5.160	NASH		EE 1 bride 3 trous
5.161	OLDSMOBILE		EE 22 (à défaut EX 32 + 208.783) EX 22
5.162	OLDSMOBILE		68
5.163	OLDSMOBILE		EE 1 bride 3 trous

N° Equipement	MARQUE	CV Année	CARBURATEURS et PIÈCES
5.164	OLDSMOBILE		EX 22
5.165	OLDSMOBILE		68
5.166	OLDSMOBILE		EE 1 bride 3 trous BXV 2 (à défaut EX 22)
5.167	PACKARD		68
5.168	PACKARD		EE 14 bride 4 trous trap. (à défaut EE 1 + 209.769)
5.169	PACKARD		EE 14 bride 4 trous trap. (à défaut EE 1 + 209.769)
5.170	PACKARD		EE 14 bride 4 trous trap. (à défaut EE 1 + 209.769)
5.171	PACKARD		EE 14 bride 4 trous trap. (à défaut EE 1 + 209.769)
5.172	PACKARD		EE 16 bride 4 trous trap. (à défaut EE 1 + 209.769) BXOV 26 (à défaut EX 22)
5.173	PACKARD		68
5.175	PEUGEOT 12		AAV 26 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.176	PEUGEOT 12		EX 12
5.179	PIERCE-ARRCW		EX 22
5.180	PLYMOUTH		EX 32
5.180	PLYMOUTH		75
5.182	PLYMOUTH		BXOV 2 (à défaut EX 22)
5.183	PLYMOUTH		68
5.184	PONTIAC		EX 22
5.185	PONTIAC		68
5.188	RENAULT	11/14	EX 22
5.189	RENAULT	14	EX 22
5.191	RENAULT	19	36 TG
5.192	RENAULT	15	42 T
5.193	RENAULT	21	EX 32
5.194	RENAULT	23	EX 32
5.195	RENAULT	23	EX 32
5.196	RENAULT	19	36 T ou 36 TG
5.197	RENAULT	22	EX 32
5.198	RENAULT	23	EX 32
5.199	ROCHET-SCHNEIDER	17	42 T
5.200	ROCHET-SCHNEIDER	19	42 TG
5.201	ROCHET-SCHNEIDER	18/19	42 TH
5.202	ROCHET-SCHNEIDER	12/15	30 THG
5.203	ROCHET-SCHNEIDER	16	36 THG
5.205	ROCHET-SCHNEIDER	22	42 T
5.206	ROCHET-SCHNEIDER	23	42 T
5.207	TALBOT	13	EX 22
5.208	TALBOT	23	3 x EX 32
5.209	TERRAPLANE		BXV 2 (à défaut EX 22)
5.210	TERRAPLANE		68
5.212	UNIC	11	BXOV 2 (à défaut EX 22)
5.213	UNIC	12	68
5.214	UNIC	12	30 THG
5.215	UNIC	12	36 TH
5.216	UNIC	14/17	36 T
5.217	UNIC	14/17	36 THG
5.218	UNIC	11	42 THG
5.219	UNIC	11	42 T
5.220	UNIC	11	36 THG
5.221	UNIC	14	36 TH
5.222	UNIC	14	42 TH
5.223	WHITE		2 x 36 THG
5.224	WHITE		AAV 25 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.225	WHITE		AAV 2 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.226	WHITE		AAV 2 (à défaut EX 32 + 207.783)
5.227	WHITE		SFG 4 (à défaut 48 UST)
			84
			SFG 4 (à défaut 48 UST)
			84

N° Equipement	MARQUE	CV Année	CARBURATEURS et PIÈCES.
5.228	WHITE		BXV 2 (à défaut EX 22)
5.229	WHITE		BXOV 2 (à défaut EX 22)
5.230	BUICK 50		AA 1 bride 3 trous (Arrière) AAV 16 bride 3 trous (Avant)
5.232	BUICK 60 - 70 - 90		AA 1 bride 3 trous (Arrière) AAV 16 bride 3 trous (Avant)
5.234	BUICK 40 - 50		AAV 16 bride 3 trous (à défaut EE 1)
5.235	BUICK 60 - 70 - 90		AAV 26 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.236	CADILLAC 60-62-67-72		AAV 26 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.237	CADILLAC 60-61-62-65-67-70		AAV 26 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.238	CHEVROLET		SF 2 (à défaut 36 T)
5.239	CHRYSLER		AAV 2 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.240	DODGE		BXVD 3 (à défaut EX 32)
5.241	DODGE		BXV 3 (à défaut EX 32)
5.242	DODGE		SF 3 (à défaut 42 T)
5.243	PACKARD		EE 16 bride 4 trous trap. (à défaut EE 1 + 209.769)
5.246	WHITE		UUR 2
5.247	WHITE		AAV 2 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.248	WHITE		AAV 2 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.249	STUDEBAKER		EX 22
5.250	STUDEBAKER		EE 1 bride 3 trous
5.251	STUDEBAKER		EX 22
5.252	STUDEBAKER		EE 1 bride 3 trous
5.253	STUDEBAKER		BXO 26 (à défaut EX 22)
5.254	STUDEBAKER		AAO 161 (à défaut EE 1 + 209.769)
5.255	STUDEBAKER		BXV 2 (à défaut EX 22)
5.255 bis	STUDEBAKER		BXV 25 (à défaut EX 22)
5.256	STUDEBAKER		AAV 26 (à défaut EX 32 + 208.783)
5.257	STUDEBAKER		BXOV 26 (à défaut EX 22)
5.258	STUDEBAKER		BXOV 2 (à défaut EX 22)
5.259	STUDEBAKER		BXV 2 (à défaut EX 22)
5.260	TALBOT	11	EX 22
5.261	TALBOT	23	EX 32
5.262	TALBOT	23	2 x EX 32
5.263	INTERNATIONAL	16	EX 22
5.264	ISOBLOC	21	EE 1 bride 3 trous
5.265	MERCEDES	13/14	EE 7/8 bride 3 trous
5.266	FIAT	8	EX 22
10.701	OPEL	11	EX 12
10.716	FORDSON		30 IMF + 209.282
10.736	FORD	23	EE 1 bride 3 trous
10.737	FORD	13	EE 7/8
10.738	FORD	23/19	EE 1 bride 3 trous
10.739	PACKARD	1933	EE 22 (à défaut EX 32 + 208.783)
10.740	PACKARD	1933	EE 22 (à défaut EX 32 + 208.783)
10.743	PACKARD	1935/38	EE 23 (à défaut EX 32 + 210.404)
10.744	PACKARD	1935/36	EE 23 (à défaut EX 32 + 210.404)
10.746	RENAULT	28/31	EE 22 (à défaut EX 32 + 208.783)
10.748	STUDEBAKER	1933	EE 22 (à défaut EX 32 + 208.783)
10.749	STUDEBAKER	1933/34	EE 22 (à défaut EX 32 + 208.783)
10.750	STUDEBAKER	1934	E 33 (à défaut EX 32 + 210.404)
10.751	STUDEBAKER	1935	EX 23 (à défaut EX 32 + 210.404)

N° Equipement	MARQUE	CV Année	CARBURATEURS et PIÈCES
10.753	FORD	13	EE 7/8
10.754	BEAUDET DONON ROUSSEL		42 T
10.755	BRENER	45	42 T
10.756	CAMPAGNE		42 T
10.757	CASE		30 T
			57
10.758	ALLIS CHALMERS		42 T
			75
10.759	DEERING	20/30	42 T
10.760	DEERING	20/30	42 TH + 27.978 + 2 x A 2.790
10.761	DEERING	A/B	30 T
			57
10.762	DEERING	H	30 T + 27.976
10.763	DEERING	M	36 T + 27.977
10.764	JOHN DEERE		36 TH
10.765	MASSEY-HARIS	81	30 TG
			57
10.766	MASSEY-HARIS	101	36 TG
			68
10.767	STAUB		30 IMF + 27.976 + 2 vis de 8 x 20
10.768	TALBOT	26	2 x EX 42
10.769	ENERGIC		26 TH
10.770	PLYMOUTH	1947	BXV 3 (à défaut EX 32)
			75
10.772	MERCEDES	10	36 TG
			60
10.773	CITROEN	15	2-EX 22/210.129 + 150.557 + raccord 3 voies.
10.774	B.M.W.	11	2-30 TG
10.775	B.M.W.	11	2-EX 22
10.776	S.S.	31/2	2-EX 22 + 2x27.977 + 2x64.932 + 4x18.660 + 4xA 2.790 + 1 tirette de 1 m.
10.777	DIAMOND T	972	EX 32 + 211.196
10.778	DIAMOND T	972	EX 42
			84
10.779	A.E.C.		36 T
			72
10.780	PANHARD	20	EX 32 + 27.978 ou A 2.664 + 2 x A 2.790
10.782	MERCEDES	16	EE 1 à starter + 61.211 + A 1.645 + 4 x 18.660
10.783	BERLIET	30	42 T
10.784	CITROEN	11	2-EX 22/2-210.129 + 65.189 complet + 39.310 + raccord 3 voies
10.785	CITROEN	11	2-EX 22/2-210.129 + 65.189 complet + 46.377 + A 2.829 + 2 x 39.310 +
10.786	CITROEN	11	raccord 3 voies.
10.787	CHRYSLER		EX 32 + 208.783
10.788	FARGO-CHRYSLER		EX 32
			75
10.789	WARD-LA-FRANCE		48 T
			90
10.790	CHEVROLET	1948	EX 22/200.642 + 211.595
			68
10.791	FORD	12	EE 7/8 à double prise de dépression.
10.793	PEUGEOT	402	2-EX 22/210.129 + 150.565 + raccord 3 voies.
10.794	PEUGEOT	302	2-EX 22/210.129 + 150.565 + raccord 3 voies.
10.796	WARD-LA-FRANCE	10 tonnes	48 URTG + 213.497
10.797	RENAULT	4	24 IN/214.087
10.798	SIMCA 6	3	24 IN/214.086
10.799	SIMCA 5	3	24 IN/214.025 + 214.097 + 214.028 + 214.024 + 214.026 + 214.030
10.801	TALBOT	15	2 x EX 32
10.802	PEUGEOT	203	32 IN/214.463/214.365
10.803	SIMCA 8	1200	32 IN/214.387/214.086 + 213.990
10.804	PEUGEOT	402	32 IN/214.054/AV 1.304 + A 2.788 + 213.990
10.805	SIMCA 8	1100	32 IN/214.387/48.240/214.067 + AV 1.325 + AV 1.304 + 213.990
10.806	PANHARD	3	32 IN
10.807	PANHARD	4	32 IN
10.808	CITROEN	11 BL	32 IN/214.054/214.183 + AV 1.304 + AV 1.265 + 213.990
10.808 bis	CITROEN	7/9	32 IN/214.054/214.311 + 214.358 + 2 x 214.357 + 214.435 + 213.990
10.809	CITROEN	Perfo	32 IN/214.054/214.311
10.810	CITROEN	Perfo 50	32 IN/214.387 + AV 1.304 + AV 1.328
10.811	RENAULT	Juva 4	32 IN/214.387 + AV 1.304 + AV 2.788 + 213.990
10.812	RENAULT	KZ 13	

N° Equipement	MARQUE	CV Année	CARBURATEURS et PIÈCES
10.813	PEUGEOT	202	32 IN/214.387 + AV 1.304 + AV 1.328 + 213.990
10.814	RENAULT	ACL 1	32 IN/214.387 + AV 1.304 + AV 1.326 + 213.990
10.815	RENAULT	BDH 4	32 IN/214.387 + AV 1.304 + AV 1.324 + 213.990
10.816	FORD	5/7	32 IN
10.817	DODGE	4/4	EX R 32
10.818	G.M.C.	Surplus	EX R 22
10.819	GRAHAM PAIGE	Super	EX 32
10.820	HOTCHKISS	864	32 IN/214.387
10.821	JEEP		32 IN/214.387
10.822	PEUGEOT	402 taxi	32 IN/214.054 + AV 1.304 + A 2.787 + 213.990
10.823	RENAULT	Celta	32 IN/214.387 + AV 1.325 + AV 1.304 + 213.990
10.824	TALBOT	15/4	EX 32
10.825	TALBOT	Lago G. S.	3-EX 32
10.826	PEUGEOT	203-U	32 INR

N° Référence	DÉSIGNATION	N° Référence	DÉSIGNATION
A 887	Tubulure admission (Renault NN - NNI).	40.057	Boule de rotule de 7.
AV 1.134	Coupelle 32 IN anti-retour.	40.071	Vis de 8 à tête fraisée.
AV 1.265	Tubulure admission complète 11 BL.	40.073	Bride en croix de 26.
AV 1.325	Bride 32 IN pour Simca 8.	40.243	Bride de réduction 26 x 30.
AV 1.326	Bride 32 IN pour ACL 1.	40.244	Bride de réduction 30 x 36.
AV 1.328	Bride 32 IN pour 202 et Juva 4.	40.245	Bride de réduction 36 x 42.
A 1.645	Axe renvoi commande à queue de 8 (Renault).	40.397	Vis tête 6 pans (Citroën C4).
A 1.738	Bride entr'axe 53/60 (Ford A - AF).	41.087	Masse de réchauffage (Rosengart).
A 1.763	Manchon accouplement commande de gaz. (Panhard).	41.692	Bride en croix de 30 (Citroën C4F).
A 1.903	Bride entr'axe 60/65 (Ford 19 CV).	46.377	Vis tête 6 pans 8 x 70 (Citroën TA).
A 1.923	Ecrou de 10 ayant 14,5/8 plats (Delaunay).	48.843	Levier de renvoi pour TH (Peugeot 201).
A 1.972	Bague de commande de gaz (Delahaye-Voisin).	49.218	Levier d'entraînement (Delahaye).
A 1.973	Ecrou de la bague A 1.972.	49.323	Rallonge de commande de gaz (Peugeot 5 CV).
A 1.987	Ecrou du levier 49.218 (Delahaye).	49.458	Bague d'air froid (Mack).
A 2.609	Levier de papillon d'équerre (Berliet VIHF).	49.459	Réchauffeur (Mack).
A 2.625	Levier de papillon 42 TH.	49.846	Levier de papillon (Citroën 8 et 10 CV).
A 2.628	Bride vissée sur réchauf. de 30 (GMC).	49.853	Manchon de réduction 42 x 48.
A 2.664	Pièce intermédiaire 42 pour Panhard K 158.	49.931	Bride intermédiaire (Delage DR 70).
A 2.685	Bride intermédiaire (Chevrolet LQ).	49.957	Pièce d'entraînement de papillon T.
A 2.688	Bride intermédiaire (Essex super 6).	49.958	Butée de papillon (Panhard).
A 2.689	Bride intermédiaire (Delage DM).	60.049	Levier entr'axe 60 pour T.
A 2.694	Pièce entraînement papillon (Citroën TA).	60.081	Levier de renvoi pour 42 TH.
A 2.698	Tubulure intermédiaire (Delage D4-D6 11, etc.).	60.083	Levier de renvoi pour 36 TH.
A 2.703	Vis de fixation des pièces A 2.705.	60.226	Tirette de starter.
A 2.705	Pièce de raccordement d'air chaud 42 TH.	61.211	Levier d'équerre pour renvoi de commande.
A 2.709	Pièce d'entraînement de commande de gaz (Citroën TAV).	61.867	Renvoi de commande de gaz (Citroën TA).
A 2.722	Support de renvoi de commande (Renault YFAB).	61.893	Rotule support de commande (Citroën TA).
A 2.753	Bride intermédiaire (Simca 5).	64.321	Raccord de prise de gaz (tube de 18 x 20).
A 2.785	Bride intermédiaire entr'axes 53 et 60.	64.395	Bride réchauffante EE 1.
A 2.787	Bride de 32 sur 30.	64.551	Raccord de prise de gaz (tube de 12 x 14).
A 2.788	Bride de 32 sur 36.	64.883	Tubulure déportée de 30.
A 2.789	Bride en croix de 36.	64.884	Tubulure déportée de 36.
A 2.790	Vis tête fraisée de 10.	64.932	Coude à 90° de 36.
A 2.792	Ecrou du levier A 2.793.	64.933	Coude à 90° de 30.
A 2.793	Levier d'entraînement papillon (Chenard T8D).	65.071	Levier de papillon (EX 22 sur Citroën TA) avec vis de serrage.
A 2.801	Tige filetée (Citroën 32 et 45).	65.079	Bride intermédiaire (Chevrolet).
A 2.803	Ensemble de tubulure intermédiaire A 2.802, masse réchauf. A 2.798 et joint A 2.800 (Citroën 32 et 45).	65.082	Relai de commande Bowden.
A 2.804	Tubulure d'admission pour EE 1 (Panhard x 71).	65.189	Tubulure admission (2 - EX 22 sur Citroën TA).
A 2.805	Renvoi de commande de gaz (Panhard x 71).	65.110	Levier de papillon 36 TH (Panhard x 73).
A 2.806	Plaque d'obturation (Panhard x 71).	65.202	Patte support de rotule (Citroën TA).
A 2.817	Support de gaine starter (Panhard x 71).	150.411	Tubulure admission (Renault 85).
A 2.824	Tubulure intermédiaire (36 T remplaçant 30 DU).	200.642	Raccord de prise de dépression à 6 x 100.
A 2.826	Axe de support de renvoi (Salmson S 461).	208.073	Levier de papillon T.
A 2.829	Masse de réchauffage TAV avec 2-EX.	208.230	Bride en croix de 36 (Bedford).
14.858 P	Levier de renvoi de commande de gaz (Renault KZ 13 à 24).	208.259	Bride réchauffante de 30.
15.039	Robinet de réglage réchauffage à gaz.	208.260	Bride réchauffante de 36.
15.110	Réchauffeur à gaz de 30.	208.428	Bride intermédiaire pour EX 22 remplaçant un EE 1.
15.321	Ecrou de 5 x 0,75.	208.783	Bride intermédiaire pour EX 32 remplaçant EE 22 - AA2 - AAV2 - AAV25 - 26.
17.712	Vis de serrage de levier papillon.	209.114	Tubulure admission (Citroën TA).
18.610	Boule de rotule Zénith.	209.282	Tubulure intermédiaire à papillon régulateur (Fordson-Deering).
18.660	Rotule Zénith pour tige de 6 x 100.	209.540	Raccord droit arrivée d'essence G.M.C.
18.821	Levier de papillon de 60.	209.769	Bride intermédiaire pour EE 1 remplaçant EE 14 - EE 15 - EE 16 - AAOV 1 - AAO 161.
22.981	Levier de commande de papillon.	209.840	Bride intermédiaire (Lancia-Ardennes).
24.365	Bride de 30 pour prise de dépression.	209.849	Pièce raccordement G.M.C.
24.366	Bride de 36 pour prise de dépression.	210.129	Coupelle anti-retour EX.
24.367	Bride de 42 pour prise de dépression.	210.404	Bride intermédiaire pour EX 32 remplaçant EE 3 - E 33 - EE 23.
24.838	Boule de rotule de 8 m/m à river.	210.408	Raccord pour filtre à air (Dodge).
25.099	Tubulure intermédiaire (Citroën 5 CV).	211.196	Tubulure intermédiaire pour 42 remplaçant 48 ou 55
25.497	Ecrou de goujon de bride.	211.593	Bride isolante de 30 épaisseur 5.
27.104	Raccord de prise de dépression.	211.595	Bride isolante de 36 épaisseur 5.
27.976	Bride en croix de 30.	211.596	Bride isolante de 42 épaisseur 5.
27.977	Bride en croix de 36.	212.475	Raccord d'arrivée d'essence Jeep.
27.978	Bride en croix de 42.	212.524	Levier de papillon EX 12 Jeep.
28.882	Vis du manchon A 1.763 (Panhard-Voisin).	213.099	Pièce d'entraînement papillon Peugeot 203.
30.096	Coude n° 1 NF.	213.392	Bride intermédiaire pour Simca 6.
35.224	Rondelle d'axe de papillon.	213.497	Bride intermédiaire pour Ward-la-France.
37.347	Rotule pour tige de 5.	213.990	Bride isolante de 32.
38.151	Levier double de papillon (T).	213.991	Joint de bride de 32.
39.310	Vis tête 6 pans 8 x 40 (Citroën TA).	214.024	Levier d'équerre avec boule de rotule (Simca 5).
39.351	Vis de 6 x 100 tête fraisée.		

N° Référence	DÉSIGNATION	N° Référence	DÉSIGNATION
214.025 214.026 214.028 214.030 214.067 214.086 214.087 214.097 214.183 214.311 214.357 214.358 214.365 214.435	Levier de papillon avec boule de rotule (Simca 5). Axe levier d'équerre (Simca 5). Bielle d'accouplement (Simca 5). Bielle d'accouplement (Simca 5). Boule de rotule de 6. Levier papillon avec boule de rotule (Simca 6 et 8). Levier papillon avec boule de rotule (Renault 4 CV). Coude intermédiaire (Simca 5). Levier papillon Citroën TA. Pièce entraînement papillon performance. Vis fixation 214.358. Bride en croix 32 IN pour performance. Chape d'entraînement papillon 203. Raccord de prise d'air pour performance.		